**Nazwa przedmiotu:**

Elementy zarządzania flotami samochodowymi

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Sławomir Tkaczyk, adiunkt, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Inżynierii Systemów Transportowych i Logistyki

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

**Semestr nominalny:**

4 / rok ak. 2022/2023

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

90 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., praca na ćwiczeniach audytoryjnych 15 godz., studiowanie literatury przedmiotu 25 godz., przygotowanie się do zaliczeń i egzaminu 15 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

2,0 pkt. ECTS (50 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., praca na ćwiczeniach audytoryjnych 15 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.).

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 15h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Brak

**Limit liczby studentów:**

Wykład: 100 osób, ćwiczenia audytoryjne: 30 osób.

**Cel przedmiotu:**

Nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu znajomości rynku usług transportowych w Polsce i Europie oraz podstaw zarządzania flotą samochodową samochodów osobowych i ciężarowych.

**Treści kształcenia:**

Wykład:
Rynek usług transportowych w Polsce i Europie. Rynek motoryzacyjny w Polsce i w Europie. Rynek flotowy w Polsce. Zasady działania działu floty w firmie. Podstawy polityki flotowej. Dobór pojazdów dla wybranej firmy. Formy finansowania taboru samochodowego. Outsourcing. Zarządzanie kosztami w firmie transportowej.
Ćwiczenia audytoryjne:
Porównania różnych form finansowania pojazdów wg kryterium kosztów i ew. innych czynników. Liczenie kosztów dla wykorzystania własnego taboru samochodowego.

**Metody oceny:**

Wykład: ocena formująca: 2 sprawdziany pisemne ew. ustne zawierające 4 pytania otwarte), zaliczenie poszczególnych sprawdzianów zwalnia z tej części z egzaminu końcowego; ocena podsumowująca - egzamin pisemny lub ustny zawierający 8 pytań otwartych
Projekt: ocena formująca: weryfikacja umiejętności samodzielnego rozwiązywania wybranych problemów obliczeniowych, ocena podsumowująca: obrona ustna wykonanych 2 ćwiczeń.
Ocena zintegrowana: zaliczenie przedmiotu po uzyskaniu wszystkich ocen pozytywnych (z wykładu i projektu) ; ocena końcowa składająca się z 2 składowych - 65% ocena z wykładu, 35% ocena z projektu.

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

1. J. Janczewski\* Zarządzanie taborem samochodowym w przedsiębiorstwie – wybrane problemy
2. M. Miszewski, Magiczny skrót TCO
3. P. Urbaniak, Koszt auta firmowego, miesięcznik „Flota”, 2014.
4. strony www dotyczące zarządzania flotami samochodowymi

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego przedmiotu z efektami uczenia się określonymi dla programu studiów w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka W01:**

Ma podstawową wiedzę na temat runku usług transportowych oraz rynku motoryzacyjnego w Polsce i Europie.

Weryfikacja:

Ocena formująca: pierwsze kolokwium pisemne lub ustne dotyczące wybranych zagadnień teoretycznych - 2 pytania otwarte (w celu uzyskania oceny pozytywnej wymagana jest odpowiedź w co najmniej 50% na pytania); ocena podsumowująca - ocena z egzaminu pisemnego lub ustnego dotyczącego wybranych zagadnień teoretycznych z zakresu zarządzania flotą samochodową.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W09

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_W, I.P6S\_WG.o

**Charakterystyka W02:**

Zna i rozumie procesy w zarządzaniu flotą samochodową w firmie

Weryfikacja:

Ocena formująca: pierwsze kolokwium pisemne lub ustne dotyczące wybranych zagadnień teoretycznych - 2 pytania otwarte (w celu uzyskania oceny pozytywnej wymagana jest odpowiedź w co najmniej 50% na pytania); ocena podsumowująca - ocena z egzaminu pisemnego lub ustnego dotyczącego wybranych zagadnień teoretycznych z zakresu zarządzania flotą samochodową.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W13

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_W, I.P6S\_WG.o, I.P6S\_WK

**Charakterystyka W03:**

Ma podstawową wiedzę o źródłach finansowania inwestycji - kredyt, leasing, wynajem, outsourcing

Weryfikacja:

Ocena formująca: drugie kolokwium pisemne lub ustne dotyczące wybranych zagadnień teoretycznych - 2 pytania otwarte (w celu uzyskania oceny pozytywnej wymagana jest odpowiedź w co najmniej 50% na pytania); ocena podsumowująca - ocena z egzaminu pisemnego lub ustnego dotyczącego wybranych zagadnień teoretycznych z zakresu zarządzania flotą samochodową.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W13

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_W, I.P6S\_WK

**Charakterystyka W04:**

Ma wiedzę na temat usprawnień w organizacji przedsiębiorstwa transportowego – problematyka odnowy taboru samochodowego

Weryfikacja:

Ocena formująca: drugie kolokwium pisemne lub ustne dotyczące wybranych zagadnień teoretycznych - 2 pytania otwarte (w celu uzyskania oceny pozytywnej wymagana jest odpowiedź w co najmniej 50% na pytania); ocena podsumowująca - ocena z egzaminu pisemnego lub ustnego dotyczącego wybranych zagadnień teoretycznych z zakresu zarządzania flotą samochodową.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W09

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_W, I.P6S\_WG.o

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Charakterystyka U01:**

Umie dokonać analizy i oceny odnowy taboru samochodowego

Weryfikacja:

Kolokwium z wykładu - 1 pytanie otwarte, wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi. Poprawne rozwiązanie ćwiczenia.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_U18

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_U, I.P6S\_UW.o, III.P6S\_UW.o

**Charakterystyka U02:**

Absolwent potrafi obliczyć koszty związane z samochodem w firmie oraz argumentować wybór samochodu do firmy.

Weryfikacja:

Kolokwium z wykładu - 1 pytanie otwarte, wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi. Wykonanie poprawnie ćwiczenia.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_U16

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_UW.o, III.P6S\_UW.o, P6U\_U

**Charakterystyka U03:**

Potrafi zoptymalizować koszty utrzymania floty samochodowej uraz je skontrolować.

Weryfikacja:

Kolokwium z wykładu - 1 pytanie otwarte, wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi. Poprawne wykonanie ćwiczenia.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_U16, Tr1A\_U18

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_U, I.P6S\_UW.o, III.P6S\_UW.o

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Charakterystyka K01:**

Jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia funkcji menedżerskich w zakresie wyboru floty samochodowej, w tym do śledzenia trendów na rynku motoryzacyjnym i ich wnikliwej analizy oraz krytycznej oceny.

Weryfikacja:

Zdanie egzaminu oraz zaliczenie ćwiczeń.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_K03, Tr1A\_K05

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_K, I.P6S\_KR, I.P6S\_KO