**Nazwa przedmiotu:**

Ekonomika transportu lotniczego

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Anna Kwasiborska, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

**Semestr nominalny:**

7 / rok ak. 2022/2023

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 2 godz., studiowanie literatury przedmiotu 13 godz., przygotowanie się do egzaminu 13 godz., udział w egzaminie 2 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt. ECTS (34 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 2 godz., udział
w egzaminie 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

**Limit liczby studentów:**

Wykład: 100 osób.

**Cel przedmiotu:**

Przekazanie wiedzy na temat ogólnych zagadnień związanych z ekonomiką transportu lotniczego. Wprowadzenie studenta w zagadnienia funkcjonowania transportu lotniczego we współczesnym przedsiębiorstwie.

**Treści kształcenia:**

Podstawowe pojęcia i ogólne warunki funkcjonowania gałęzi. Usługa lotnicza - definicja, określenie cech. Rynek usług lotniczych - ogólna charakterystyka. Badania rynku usług lotniczych. Popyt i podaż, koszty i ceny - relacje pomiędzy nimi. Przedsiębiorstwa lotnicze jako podmioty gospodarcze. Zasady i warunki konkurowania w transporcie lotniczym. Konkurencja międzygałęziowa. Integracja transportu lotniczego z wybranymi gałęziami transportu. Współpraca na rynku - konsolidacje handlowe, alianse, przejęcia i fuzje.

**Metody oceny:**

Egzamin: test pisemny, 20 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 11 pytań.

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

D. Tłoczyński, Konkurencja na polskim rynku usług transportu lotniczego, Wyd. UG, Gdańsk 2016.
D. Rucińska, A. Ruciński, D. Tłoczyński, Transport lotniczy. Ekonomika i organizacja, UG, Gdańsk 2012
Porty lotnicze wobec polityki otwartego nieba, pod red. A. Rucińskiego. FRUG, Gdańsk 2006
Marketing na rynku usług lotniczych, pod red. D. Rucińskiej i A. Rucińskiego, UG, Gdańsk 2000
E. Marciszewska, Globalizacja sektora usług transportu lotniczego. SGH, warszawa 2001
S. Holloway, Straight and Level: Practical Airline Economics. Ashgate, 2003
B. Vasigh, K, Fleming, Th. Tacker, Introduction to Air Transport Economics, Asgate 2008
Air Transport World
D. Tłoczyński, Rynek lotniczy 2015, Wiadomości turystyczne 2016, nr 12

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego przedmiotu z kierunkowymi efektami uczenia się w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka W01:**

Student ma podstawową wiedzę o roli ekonomiki transportu w systemie nauk, zna
podstawową terminologię w odniesieniu do ekonomiki transportu.

Weryfikacja:

Test pisemny składający się z 20 pytań otwartych - do uzyskania oceny pozytywnej z egzaminu wymagane jest udzielenie poprawnych odpowiedzi na 11 pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W13

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_W, I.P6S\_WK

**Charakterystyka W02:**

Student zna metody badania stosunków ekonomiczno-społecznych w transporcie oraz
rządzących nimi prawidłowości, zna metody i narzędzia, w tym techniki pozyskiwania
danych pozwalające opisywać zjawiska, procesy, podmioty, struktury i instytucje
ekonomiczne w transporcie

Weryfikacja:

Test pisemny składający się z 20 pytań otwartych - do uzyskania oceny pozytywnej z egzaminu wymagane jest udzielenie poprawnych odpowiedzi na 11 pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W12

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_W, I.P6S\_WG.o

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Charakterystyka U01:**

Student potrafi prawidłowo obserwować i interpretować zjawiska oraz procesy
ekonomiczno-transportowe, potrafi prawidłowo posługiwać się podstawową terminologią
transportową

Weryfikacja:

Test pisemny składający się z 20 pytań otwartych - do uzyskania oceny pozytywnej z egzaminu wymagane jest udzielenie poprawnych odpowiedzi na 11 pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_U01, Tr1A\_U02

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_U, I.P6S\_UW.o, I.P6S\_UK

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Charakterystyka K1:**

Student rozumie potrzebę uczenia się, weryfikuje stan swojej wiedzy, potrafi inspirować

Weryfikacja:

Test pisemny składający się z 20 pytań otwartych - do uzyskania oceny pozytywnej z egzaminu wymagane jest udzielenie poprawnych odpowiedzi na 11 pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_K01, Tr1A\_K02

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_KK, P6U\_K