**Nazwa przedmiotu:**

Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Roland Jachimowski, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Inżynierii Systemów transportowych i Logistyki

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NMS113

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2019/2020

**Liczba punktów ECTS:**

4

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

120 godzin, w tym: praca na wykładach: 18 godz., praca na laboratorium: 18 godz., konsultacje: 3 godz. ( w tym konsultacje w zakresie laboratorium: 2 godz.), studiowanie literatury przedmiotu: 21 godz., przygotowanie się do egzaminu: 16 godz., udział w egzaminie: 2 godz., przygotowanie się do zajęć oraz zaliczeń ćwiczeń laboratoryjnych: 21 godz., studiowanie instrukcji do oprogramowania: 21 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt ECTS (41 godzin, w tym: praca na wykładach: 18 godz., praca na laboratorium: 18 godz., konsultacje: 3 godz., udział w egzaminie: 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

2,5 pkt ECTS (62 godzin, w tym: praca na laboratorium: 18 godz., konsultacje w zakresie laboratorium: 2 godz., przygotowanie się do zajęć oraz zaliczeń ćwiczeń laboratoryjnych: 21 godz., studiowanie instrukcji do oprogramowania: 21 godz.)

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 15h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 15h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

wykład: brak; laboratorium: 12

**Cel przedmiotu:**

Nabycie wiedzy związanej z zagadnieniami dotyczącymi organizacji procesu spedycyjnego oraz ze współczesnymi rozwiązaniami informatycznymi służącymi do kompleksowego zarządzania działalnością przewozową przedsiębiorstw oraz przekazanie technicznych umiejętności korzystania z tych rozwiązań.

**Treści kształcenia:**

Charakterystyka wykładu
Prezentacja podstawowych pojęć z zakresu terminologii spedycyjnej, zwyczajów i uzansów dotyczących kontraktów handlowych; Formułowanie kryteriów wyboru spedytora. podstawy prawne oraz dokumentacja dotycząca spedycji. Projektowanie procesów spedycyjnych. Zapoznanie z Incoterms 2010. Zapoznanie z zasadami rozliczania i opłacania usług spedycyjnych. Spedycja drogowa, kolejowa, morska, lotnicza, multimodalna
Charakterystyka ćwiczeń laboratoryjnych
Telematyka w ujęciu praktycznym, etapy realizacji zadania przewozowego. Prezentacja ogólna programu Speed – zastosowanie, podstawowe funkcje, efekty stosowania. Przekazywanie umiejętności obsługi wybranych modułów programu. Rodzaje klientów z punktu widzenia firmy transportowo-spedycyjnej. Dodawanie klientów do bazy danych, kopiowanie klientów, definiowanie nowych miejscowości w bazie danych. Rodzaje pojazdów oraz dodawanie pojazdów do bazy danych z uwzględnieniem ich parametrów technicznych, dodawanie kierowców do bazy danych, konfigurowanie pojazdów, definiowanie nowych typów pojazdów. Rodzaje zleceń przewozowych (przesyłki całopojazdowe i częściowe – sposób realizacji). Wprowadzanie nowych zleceń bezpośrednich do systemu, seryjne doda-wanie nowych zleceń, dysponowanie zleceń do tras przewozu, konfigurowanie tras przewozu, manualny przydział pojazdów do tras, manualna symulacja przebiegu realizacji zlecenia. Przydział pojazdów do tras w Planie jazdy pojazdów, wymiana informacji z kierowcą, analiza meldunków telematycznych, kreowanie trasy przewozu dla zlecenia, kreowanie trasy jazdy pojazdu wg meldunków telematycznych. Wprowadzanie nowych zleceń drobnicowych [terminale pośrednie], symulacja przebiegu realizacji zleceń drobnicowych. Wyznaczanie trasy przewozu z wykorzystaniem oprogramowania E-mapa. Kontrola czasu pracy kierowców z wykorzystaniem oprogramowania TachoSpeed a także zajęcia praktyczne na symulatorze tachografu cyfrowego. Rozmieszczenie ładunków na środkach transportu z wykorzystaniem oprogramowania TruckFill.

**Metody oceny:**

Wykład: Egzamin pisemny zawierający od 5 do 8 pytań otwartych bądź od 12 do 16 pytań testowych. W przypadku zajęć zdalnych, zdjęcia odpowiedzi na pytania egzaminacyjne przesyłane są do prowadzącego zajęcia przez e-mail w czasie trwania egzaminu. Zarówno w przypadku pytań otwartych jak i testowych wymagane jest udzielenie prawidłowej odpowiedzi na co najmniej 51% zadanych pytań (bądź w co najmniej połowie odpowiedzenie prawidłowo na zadane pytanie) dotyczących danego efektu kształcenia).
Laboratorium – kolokwium pisemne zawierające od d 5 do 8 pytań otwartych bądź od 20 do 30 pytań testowych. Zarówno w przypadku pytań otwartych jak i testowych wymagane jest udzielenie prawidłowej odpowiedzi na co najmniej 51% zadanych pytań (bądź w co najmniej połowie odpowiedzenie prawidłowo na zadane pytanie) dotyczących danego efektu kształcenia). Możliwość pisania kolokwium zaliczającego z laboratorium jedynie po uzyskaniu zaliczenia sprawozdań ze wszystkich ćwiczeń laboratoryjnych.
Zaliczenie przedmiotu wymaga uzyskania pozytywnej oceny z egzaminu z wykładu oraz kolokwium z laboratorium. Ocenę końcową stanowi średnia arytmetyczna ocen z wykładu oraz laboratorium.

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

Podręczniki:
1. Sikorski P., Zembrzycki T.: Spedycja w praktyce. Warszawa, PWT, 2006.
2. System WinSped, Skrypt do przedmiotu „Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym” oraz „Organizacja i zarządzanie w transporcie samochodowym”, Wydział Transportu PW, Warszawa 2008.

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań zajęć z kierunkowymi efektami uczenia, w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka W01:**

Posiada wiedzę o rozwiązaniach informatycznych do zarządzania transportem oraz o podstawowych korzyściach ich wdrożenia

Weryfikacja:

Wykład – 1 pytanie otwarte lub 2 pytania testowe dotyczące tego efektu, wymagane jest udzielenie prawidłowej odpowiedzi przynajmniej w połowie na pytanie otwarte i w całości na przynajmniej jedno pytanie testowe.
Laboratorium – 1 pytanie otwarte lub 2-4 pytania testowe dotyczące tego efektu, wymagane jest udzielenie prawidłowej odpowiedzi przynajmniej w połowie na pytanie otwarte i w całości na przynajmniej połowę pytań testowych.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W08

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WG, I.P7S\_WK

**Charakterystyka W02:**

Posiada wiedzę z zakresu podstawowej terminologii spedycyjnej oraz podstaw prawnych spedycji

Weryfikacja:

Wykład – 1 pytanie otwarte lub 2 pytania testowe dotyczące tego efektu, wymagane jest udzielenie prawidłowej odpowiedzi przynajmniej w połowie na pytanie otwarte i w całości na przynajmniej jedno pytanie testowe.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W08

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WG, I.P7S\_WK

**Charakterystyka W03:**

Posiada wiedzę w zakresie organizacji procesów spedycyjnych w transporcie drogowym, kolejowym, morskim oraz lotniczym

Weryfikacja:

Wykład – 1 pytanie otwarte lub 2 pytania testowe dotyczące tego efektu, wymagane jest udzielenie prawidłowej odpowiedzi przynajmniej w połowie na pytanie otwarte i w całości na przynajmniej jedno pytanie testowe.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W08

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WG, I.P7S\_WK

**Charakterystyka W04:**

Posiada wiedzę w zakresie zwyczajów handlowych a także form płatności w handlu zagranicznym

Weryfikacja:

Wykład – 1 pytanie otwarte lub 2 pytania testowe dotyczące tego efektu, wymagane jest udzielenie prawidłowej odpowiedzi przynajmniej w połowie na pytanie otwarte i w całości na przynajmniej jedno pytanie testowe.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W07

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WK, I.P7S\_WG

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Charakterystyka U01:**

Potrafi modelować procesy przewozowe bezpośrednie oraz pośrednie w transporcie samochodowym

Weryfikacja:

Wykład – 1 pytanie otwarte lub 2 pytania testowe dotyczące tego efektu, wymagane jest udzielenie prawidłowej odpowiedzi przynajmniej w połowie na pytanie otwarte i w całości na przynajmniej jedno pytanie testowe.
Laboratorium – 3 pytania otwarte lub 9-12 pytań testowych dotyczące tego efektu, wymagane jest udzielenie prawidłowej odpowiedzi przynajmniej w połowie na pytanie otwarte i w całości na przynajmniej połowę pytań testowych. Dodatkowo zaliczone sprawozdanie z danego ćwiczenia laboratoryjnego.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_U22

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_UW, III.P7S\_UW.2.o

**Charakterystyka U02:**

Potrafi posługiwać się narzędziami informatyczne takimi jak Speed, TachSpeed, Emapa, CapePack, TruckFill w celu realizacji procesów transportowych w przedsiębiorstwie przewozowym

Weryfikacja:

Laboratorium – 3 pytania otwarte lub 9-12 pytań testowych dotyczące tego efektu, wymagane jest udzielenie prawidłowej odpowiedzi przynajmniej w połowie na pytanie otwarte i w całości na przynajmniej połowę pytań testowych. Dodatkowo zaliczone sprawozdanie z danego ćwiczenia laboratoryjnego.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_U22

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_UW, III.P7S\_UW.2.o