**Nazwa przedmiotu:**

Badania kontrolne samochodów

**Koordynator przedmiotu:**

mgr inż. Jerzy R. Bogdański, st. wykładowca, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny ograniczonego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Obieralne

**Kod przedmiotu:**

**Semestr nominalny:**

8 / rok ak. 2019/2020

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., studiowanie literatury 14 godz., konsultacje 4 godz., przygotowanie projektu 10 godz., przygotowanie się do egzaminu 12 godz., udział w egzaminie 2 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,0 pkt ECTS (24 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., konsultacje 4 godz., udział w egzaminie 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

zaliczony przedmiot Teoria Ruchu Pojazdów Samochodowych

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Celem przedmiotu jest przekazanie studentom podstaw wiedzy z zakresu badań kontrolnych pojazdów samochodowych, szczególnie przydatnej osobom zatrudnionym w szeroko rozumianym zapleczu transportu samochodowego: zajmujących się bezpo- średnio badaniami, organizujących przewozy ludzi lub towarów oraz zarządzającym flotami pojazdów w przedsiębiorstwach, transportowych.

**Treści kształcenia:**

Podstawowe akty prawne związane z Ustawą: Prawo o ruchu drogowym, wymaganiami technicznymi pojazdów, w tym pojazdów przeznaczonych do przewozu różnych rodzajów towarów (w tym tzw. towarów niebezpiecznych), autobusów turystycznych, itp., warunkami i sposobami przeprowadzania badań kontrolnych pojazdów, warunków dopuszczenia do ruchu, wymaganiami odnośnie Stacji Kontroli Pojazdów oraz osób przeprowadzających takie badania.
Omówienie podstawowych aktów prawnych związanych z Dyrektywami Unii Euro- pejskiej i odnoszących się merytorycznie do problematyki przedmiotu.
Proces technologiczny i procedury oceny stanu technicznego, parametry stanu i para-metry diagnostyczne, czynniki warunkujące zmianę stanu pojazdów.
Budowa stanowisk kontrolnych i metody kontroli stanu pojazdu na takich stanowiskach.
Postępowanie w sytuacjach niejednoznacznych technicznie.

**Metody oceny:**

1ub 2 kolokwia pisemne; do pięciu pytań otwartych lub testowych

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

Badania stanowiskowe i diagnostyka, WKiŁ 2012,
Sitek Kazimierz , Syta Stanisław Badania
techniczne pojazdów Poradnik diagnosty, WKiŁ
2020, Sitek Kazimierz Bezpieczeństwo
samochodów i ruchu drogowego, WKiL 2017,
Wicher Jerzy Czujniki w pojazdach
samochodowych, WKiL 2018, Praca zbiorowa
materiały dostarczone prze prowadzącego

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

Przedmiot z uchwalonego przez Radę Wydziału wykazu dodatkowych przedmiotów obieralnych na rok akademicki 2019/2020.
O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego modułu zajęć z kierunkowymi efektami kształcenia w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Charakterystyki przedmiotowe