**Nazwa przedmiotu:**

Podstawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Jarosław Zalewski

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Administracja

**Grupa przedmiotów:**

Obieralne

**Kod przedmiotu:**

A13\_PBRD

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2016/2017

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Godziny wykładu 0
Godziny ćwiczeń 30
Konsultacje 2
Nauka własna 43
Razem 75

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,3 pkt. ECTS
Godziny wykładu 0
Godziny ćwiczeń 30
Konsultacje 2
Razem 32 godz.

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

1,5 pkt. ECTS

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 0h |
| Ćwiczenia: | 30h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Przedmiot nie wymaga specjalnych przygotowań wstępnych.

**Limit liczby studentów:**

grupa obieralna

**Cel przedmiotu:**

Założeniem przedmiotu jest zapoznanie studentów z podstawowymi zagadnieniami związanymi z bezpieczeństwem w ruchu drogowym, postrzeganiem zagrożeń oraz możliwości rozwiązań mających na celu jego poprawę, a także organizacji działających w tym zakresie.

**Treści kształcenia:**

1. Podstawowe pojęcia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Przebieg wypadku drogowego. Rodzaje wypadków drogowych, klasyfikacja zderzeń samochodów. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Zagrożenia związane z realizowaniem przewozów pasażerów, ładunków oraz materiałów niebezpiecznych.
4. Wybrane organizacje i instytucje działające na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym na świecie.
5. Wybrane organizacje i instytucje działające na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.
6. Pomiary, badanie i analiza ruchu drogowego – cele, zastosowania, istota. Wybrane aspekty modelowania ruchu drogowego.
7. Przepustowość na odcinkach dróg między skrzyżowaniami i na skrzyżowanach dróg – wybrane aspekty związane z płynnością ruchu.
8. Polityka transportowa oraz wybrane aspekty organizacji ruchu drogowego, z uwzględnieniem organizacji ruchu dla pojazdów ciężarowych.
9. Ruch pieszych i rowerzystów jako odrębnej grupy użytkowników dróg.
10. Wybrane kierunki działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Metody oceny:**

Podstawą zaliczenia przedmiotu jest na studiach stacjonarnych uzyskanie pozytywnej oceny z prezentacji wygłoszonej podczas zajęć, na temat otrzymany na poczatku zajęć. Na studiach niestacjonarnych podstawą zaliczenia jest referat przygotowany przez każdy z wyznaczonych zespołów studentów i przesłany do prowadzącego zajęcia.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

1. Wicher J., Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego, WKŁ, Warszawa 2012.
2. Prochowski L., Unarski J., Wach W., Wicher J., Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych, WKŁ, Warszawa 2008.
3. Krystek R., Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu. Synteza, WKŁ, Warszawa 2011.
4. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M., Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka, WKŁ, Warszawa 2014.
5. Szczuraszek T., Bezpieczeństwo ruchu miejskiego, WKŁ, Warszawa 2005.
6. Kisilowski J., Zalewski J., Modelowanie zdarzeń w ruchu drogowym, ITEE, Radom-Warszawa 2016.

**Witryna www przedmiotu:**

www.ans.pw.edu.pl

**Uwagi:**

brak

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt PBRD\_W\_01:**

zna i rozumie podstawowe problemy techniki pojawiające się w zakresie zagrożeń bezpieczeństwa państwa i jego obywateli oraz ich mienia

Weryfikacja:

Zaliczenie na podstawie prezentacji wykonanych oraz wygłoszonych przez studentów w zakresie omawianym na ćwiczeniach.

**Powiązane efekty kierunkowe:** K\_W01 , K\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** S1A\_W01, S1A\_W05, S1A\_W07,

**Efekt PBRD\_W\_02:**

ma podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych, w szczególności technicznych, uwarunkowań zagrożeń

Weryfikacja:

Zaliczenie na podstawie prezentacji wykonanych oraz wygłoszonych przez studentów w zakresie omawianym na ćwiczeniach.

**Powiązane efekty kierunkowe:** K\_W01

**Powiązane efekty obszarowe:** S1A\_W01, S1A\_W05, S1A\_W07

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt PBRD\_U\_01:**

umie praktycznie stosować wiedzę do rozwiązywania prostych problemów społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych w sytuacji zagrożeń

Weryfikacja:

Zaliczenie na podstawie prezentacji wykonanych oraz wygłoszonych przez studentów w zakresie omawianym na ćwiczeniach.

**Powiązane efekty kierunkowe:** K\_U04

**Powiązane efekty obszarowe:** S1A\_U01, S1A\_U02, S1A\_U03, S1A\_U04, S1A\_U05, S1A\_U06, S1A\_U07, S1A\_U08

**Efekt PBRD\_U\_02:**

umie znajdować źródła danych, korzystać z nich oraz interpretować pozyskane dane

Weryfikacja:

Zaliczenie na podstawie prezentacji wykonanych oraz wygłoszonych przez studentów w zakresie omawianym na ćwiczeniach.

**Powiązane efekty kierunkowe:** K\_U03

**Powiązane efekty obszarowe:** S1A\_U02, S1A\_U03, S1A\_U06, S1A\_U08

**Efekt PBRD\_U\_03:**

umie postrzegać złożoność problemów sytuacji kryzysowych, ich przyczyny i skutki społeczne, prawne, ekonomiczne i techniczne w całej złożoności, z uwzględnieniem wielu uwarunkowań społecznych i technicznych

Weryfikacja:

Zaliczenie na podstawie prezentacji wykonanych oraz wygłoszonych przez studentów w zakresie omawianym na ćwiczeniach.

**Powiązane efekty kierunkowe:** K\_U09

**Powiązane efekty obszarowe:** S1A\_U01, S1A\_U03, S1A\_U04, S1A\_U07, S1A\_U08

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt PBRD\_K\_01:**

wykazuje zrozumienie przyczyn powstawania konfliktów społecznych i innych zagrożeń oraz rozpoznaje i przeciwdziała tym przyczynom

Weryfikacja:

Zaliczenie na podstawie prezentacji wykonanych oraz wygłoszonych przez studentów w zakresie omawianym na ćwiczeniach.

**Powiązane efekty kierunkowe:** K\_K05

**Powiązane efekty obszarowe:** S1A\_K04, S1A\_K05, S1A\_K07