**Nazwa przedmiotu:**

Inżynieria ruchu lotniczego

**Koordynator przedmiotu:**

prof. dr hab. inż. Marek Malarski, prof. nzw., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NMP209

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2015/2016

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Laboratoria - 18 godz.
Zapoznanie się ze wskazaną literaturą - 10 godz.
Samodzielne wykonywanie pracy projektowo-pomiarowej - 57 godz.
Zaliczanie pracy projektowo - pomiarowej - 2 godz.
Konsultacje 3 godz.

Razem - 90 godz. - 3 pkt. ECTS

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Laboratoria - 18 godz.
Zaliczanie pracy projektowo-pomiarowej - 2 godz.
Konsultacje 3 godz.

Razem - 23 godz. - 1 pkt. ECTS

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

Laboratoria - 18 godz.
Samodzielne wykonywanie pracy projektowo - pomiarowej - 57 godz.
Zaliczanie pracy projektowo-pomiarowej- 2 godz.

Razem - 77 godz. - 3 pkt. ECTS

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 0h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 30h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Poznanie zasad organizacji i zarządzania ruchem lotniczym

**Treści kształcenia:**

ruch lotniczy trasowy systemy wykrywania i rozwiązywania sytuacji kolizyjnych (2), systemy masowej obsługi pasażerów (4), informacja lotnicza: od AIS przez AIM do SWIM (4), przetwarzanie planów lotu (2), planowanie lotu - trasa lotu - trajektoria – ograniczenia (2), przewoźnicy lotniczy świata (2), przewoźnicy lotniczy w Polsce (2), planowanie lotów przewoźnika lotniczego (2), cykl eksploatacyjny w lotnictwie komunikacyjnym, rotacja (2), rotacje suboptymalne (2), system Trafic w ATM (4), kontrola radarowa ruchu lotniczego PSR / SSR (2).

**Metody oceny:**

Ocena podsumowująca: średnia arytmetyczna ze sprawdzianu i oceny pracy projektowo-pomiarowej

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Malarski M.: Inżynieria ruchu lotniczego. OW PW Warszawa 2006.

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego modułu zajęć z kierunkowymi efektami kształcenia w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

1. posiada wiedzę w zakresie współczesnych systemów informacji lotniczej, systemów identyfikowania i rozwiązywania sytuacji konfliktowych w ruchu lotniczym, 2. posiada wiedzę w zakresie planowania cyklu eksploatacyjnego samolotów lotnictwa komunikacyjnego.

Weryfikacja:

sprawdzian

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W09, Tr2A\_W08, Tr2A\_W07, Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W07, InzA\_W02, T2A\_W07, InzA\_W02, T2A\_W05, InzA\_W05, T2A\_W04, InzA\_W05

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

1. umie wyróżnić podstawowe zasady i efekty biznesowe pracy przewoźnika lotniczego, 2. potrafi zaplanować cykl eksploatacyjny samolotu komunikacyjnego. 3. potrafi definiować elementy systemu informacji lotniczej

Weryfikacja:

sprawdzian + praca projektowo-pomiarowa

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U19, Tr2A\_U17, Tr2A\_U15, Tr2A\_U07, Tr2A\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U18, InzA\_U07, T2A\_U17, InzA\_U06, T2A\_U16, T2A\_U09, InzA\_U02, T2A\_U01