**Nazwa przedmiotu:**

Infrastruktura transportu drogowego

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Jacek Kukulski, adiunkt, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Infrastruktury Transportu

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SMP103

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2015/2016

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godz., w tym: praca na wykładach 15 godz., praca na ćwiczeniach projektowych 15 godz., zapoznanie się ze wskazana literaturą dot. wykładu 6 godz., przygotowanie się do zaliczenia wykładu 4 godz., przygotowanie dokumentacji projektowej w formie obliczeń i rysunków 16 godz, konsultacje 3 godz. (w tym konsultacje w zakresie wykonania pacy projektowej 2 godz.), obrona pracy projektowej 1 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt ECTS (34 godz., w tym: praca na wykładach 15 godz., praca na ćwiczeniach projektowych 15 godz., konsultacje 3 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

1,5 pkt ECTS (34 godz., w tym: praca na ćwiczeniach projektowych 15 godz., przygotowanie dokumentacji projektowej w formie obliczeń i rysunków 16 godz, konsultacje w zakresie wykonania pacy projektowej 2 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.)

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 15h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 15h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Zapoznanie studentów z podstawowymi pojęciami i zasadami konstruowania, budowy i utrzymania sieci drogowej, drogi samochodowej, obiektów inżynierskich i skrzyżowań drogi. Wykazanie roli i znaczenia infrastruktury liniowej i punktowej transportu w organizacji i realizacji przewozów transportem samochodowym. Przekazanie studentom umiejętności doboru parametrów technicznych drogi. Uzasadnienie potrzeby podziału i klasyfikacji dróg miejskich i pozamiejskich. Przedstawienie metodyki projektowania drogi samochodowej , doboru konstrukcji nawierzchni drogowych i technologii ich wykonania. Wykazanie konieczności utrzymania dróg samochodowych przy zastosowaniu różnych technologii i usprzętowienia.

**Treści kształcenia:**

Treść wykładu:
Charakterystyka transportu samochodowego. Infrastruktura liniowa transportu samochodowego. Pas drogowy i jego elementy. Klasyfikacja dróg. Plan sytuacyjny, przekrój podłużny i poprzeczny drogi. Zagadnienie widoczności. Skrzyżowania dróg, obiekty inżynierskie, specyfika dróg przeznaczonych dla ruchu szybkiego. Infrastruktura punktowa transportu samochodowego: urządzenia postojowe, komunikacyjne i techniczne. Wskazówki do projektowania i budowy infrastruktury punktowej, w tym dróg wewnątrz zakładów przemysłowych. Konstrukcja nawierzchni drogowych, oraz wskazówki do wyboru ich rozwiązania. Utrzymanie dróg samochodowych.
Treść ćwiczeń projektowych:
Opracowanie koncepcji odcinka drogi samochodowej na zadanym wycinku terenu obejmująca: trasowanie, obliczenia, profil podłużny, plan sytuacyjno-wysokościowy, przekroje poprzeczne, roboty ziemne, dobór warstw nawierzchni drogowej.

**Metody oceny:**

Ćwiczenie projektowe - na podstawie wykonanego projektu, wykład - zaliczenie sprawdzianu testowego. Ocena zintegrowana z wykładu i ćwiczeń

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Towpik K., Gołaszewski A., Kukulski J. Infrastruktura transportu samochodowego. Oficyna Wydawnicza PW, Warszawa 2006.
Kukiełka J., Szydło A. Projektowanie i budowa dróg. WKiŁ, Warszawa 1986.
Rolla S., Rolla M., Żarnoch W. Budowa dróg. WSiP, Warszawa 1998.
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. nr 43, poz. 430,1999.
Walawski J.Ksztaltowanie zamiejscowej sieci drogowej, WKiŁ Warszawa 1984.
Zagadnienia utrzymania i eksploatacji dróg i ulic. Pod red. B. Stypułkowskiego, WKiŁ Warszawa 1995.
Lewinowski Cz. Wymiarowanie podatnych nawierzchni drogowych, PWN Warszawa 1980.
Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych.
Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia: PN-87/S-02201.

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą infrastruktury liniowej transportu samochodowego.

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie część pisemna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W05, InzA\_W05, T2A\_W04, InzA\_W05

**Efekt W02:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą klasyfikacji dróg

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie część pisemna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04, InzA\_W05

**Efekt W03:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą planu sytuacyjnego, przekroju podłużnego i poprzecznego drogi.

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie część pisemna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04, InzA\_W05

**Efekt W04:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą pasa drogowy i jego elementów

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie część pisemna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04, InzA\_W05

**Efekt W05:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą obiektów inżynieryjnych

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie część pisemna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W05, InzA\_W05, T2A\_W04, InzA\_W05

**Efekt W06:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą infrastruktury punktowej transportu samochodowego: urządzeń postojowych, komunikacyjnych i technicznych.

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie część pisemna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W05, InzA\_W05, T2A\_W04, InzA\_W05

**Efekt W07:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą projektowania i budowy infrastruktury punktowej, w tym dróg wewnątrz zakładów przemysłowych

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie część pisemna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04, InzA\_W05

**Efekt W08:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą konstrukcji nawierzchni drogowych, oraz wskazówki do wyboru ich rozwiązania.

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie część pisemna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W05, InzA\_W05, T2A\_W04, InzA\_W05

**Efekt W09:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącąutrzymanie dróg samochodowych.

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie część pisemna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04, InzA\_W05

**Efekt W10:**

zna zasady kształtowania geometrii drogi samochodowej i doboru konstrukcji nawierzchni

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie część pisemna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W05, InzA\_W05, T2A\_W04, InzA\_W05

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

posiada biegłość i sprawność konstrukcyjną drogi samochodowej

Weryfikacja:

Ćwiczenia projektowe – wykonanie dokumentacji projektowej wraz z obliczeniami i zaliczenie ustne

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U20, Tr2A\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U19, InzA\_U08, T2A\_U16

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K01:**

rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie, przede wszystkim w celu podnoszenia swoich kompetencji zawodowych i osobistych

Weryfikacja:

rozmowa ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_K02

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_K07