**Nazwa przedmiotu:**

Inżynieria ruchu I

**Koordynator przedmiotu:**

Piotr Olszewski, prof. dr hab. inż.

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Budownictwo

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

INRUCH1

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2015/2016

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Razem 50 godz. = 2 ECTS: wykłady 12 godz., ćwiczenia projektowe 18 godz., studia i przygotowanie do zaliczenia 5 godz., praca nad projektem 15 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Razem 33 godz. = 1,5 ECTS: wykłady 12 godz., ćwiczenia projektowe 18 godz., konsultacje 3 godz.

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

Razem 33 godz. = 1,5 ECTS:
ćwiczenia projektowe 18 godz., praca nad projektem 15 godz.

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 180h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 270h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wiadomości i umiejętności opanowane w ramach przedmiotu „Inżynieria komunikacyjna” (Studia I stopnia, rok II sem. 3 i 4).

**Limit liczby studentów:**

bez limitu

**Cel przedmiotu:**

Przekazanie praktycznie użytecznej wiedzy służącej nabyciu umiejętności prawidłowego i efektywnego stosowania metod i środków organizacji i sterowania ruchem drogowym w projektowaniu i eksploatacji urządzeń komunikacyjnych.

**Treści kształcenia:**

Wykłady: <ol><li>
Przegląd podstaw inżynierii ruchu.
<li>Współczesne cele i podejście do zagadnień organizacji ruchu i parkowania.
<li>Użytkownicy dróg i pojazdy - charakterystyka systemu „droga-kierowca-pojazd”.
<li>Metody i techniki badań ruchu.
<li>Analizy i modele ruchu.
<li>Podstawy analizy przepustowości: drogi dwupasowe, skrzyżowania z sygnalizacją.
<li>Zarządzanie ruchem: cele i środki.
<li>Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu, obliczanie programu sygnalizacji.
<li>Potrzeby i organizacja parkowania.
<li>Charakterystyka i organizacja ruchu pieszego i rowerowego.
<li>Bezpieczeństwo ruchu drogowego i środki jego poprawy.</ol>
Projekt: <br>
Przeprowadzenie inwentaryzacji skrzyżowania i pomiarów ruchu na jego wlotach. <br>
Projekt sterowania ruchem na skrzyżowaniu za pomocą sygnalizacji wraz z analizą przepustowości. <br>
Projekt czasowej organizacji ruchu.

**Metody oceny:**

Ocena pracy studenta na podstawie: <br>
• Sprawozdania z przeprowadzenia inwentaryzacji skrzyżowania i pomiarów ruchu na jego wlotach. <br>
• Projektu sterowania ruchem na skrzyżowaniu za pomocą sygnalizacji świetlnej. <br>
• Kolokwium pisemnego.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

[1] S. Gaca, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu drogowego – teoria i praktyka”. WKiŁ, Warszawa 2008, <br>
[2] „Metoda obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną” – GDDKiA Warszawa 2004, <br>
[3] „Metoda obliczania przepustowości skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej” – GDDKiA Warszawa 2004, <br>
[4] „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – Dz. U. RP, załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

**Witryna www przedmiotu:**

http://pele.il.pw.edu.pl/moodle/course/view.php?id=53

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt INRUCH1W1:**

Zna podstawy inżynierii ruchu, współczesne cele i podejście do zagadnień organizacji ruchu i parkowania oraz charakterystykę systemu „droga-kierowca-pojazd”.

Weryfikacja:

Kolokwium zaliczeniowe

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_W13\_IK, K2\_W15\_IK

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W03, T2A\_W04, T2A\_W06, T2A\_W07, T2A\_W09, T2A\_W03, T2A\_W04, T2A\_W07

**Efekt INRUCH1W2:**

Zna metody i techniki badań ruchu, analizy i modele ruchu oraz podstawy analizy przepustowości dróg i skrzyżowań.

Weryfikacja:

Kolokwium zaliczeniowe

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_W15\_IK, K2\_W18\_IK

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W03, T2A\_W04, T2A\_W07, T2A\_W03, T2A\_W04, T2A\_W06, T2A\_W09

**Efekt INRUCH1W3:**

Zna cele i środki zarządzania ruchem, zasady obliczanie programu sygnalizacji świetlnej, zasady organizacja parkowania, organizacji ruchu pieszego i rowerowego oraz środki poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Weryfikacja:

Kolokwium zaliczeniowe

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_W15\_IK

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W03, T2A\_W04, T2A\_W07

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt INRUCH1U1:**

Potrafi przeprowadzić inwentaryzację skrzyżowania i pomiary ruchu na jego wlotach.

Weryfikacja:

Raport pisemny

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_U13\_IK

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U07, T2A\_U08, T2A\_U09, T2A\_U11

**Efekt INRUCH1U2:**

Potrafi wykonać projekt sterowania ruchem na skrzyżowaniu za pomocą sygnalizacji wraz z analizą przepustowości oraz wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.

Weryfikacja:

Raport pisemny

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_U16\_IK, K2\_U19\_IK

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U07, T2A\_U09, T2A\_U10, T2A\_U11, T2A\_U16, T2A\_U19, T2A\_U07, T2A\_U08, T2A\_U09, T2A\_U10, T2A\_U13, T2A\_U14, T2A\_U18

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt INRUCH1K1:**

Potrafi prowadzić konsultacje społeczne dotyczące projektów organizacji ruchu

Weryfikacja:

Dyskusja w grupie

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_K04

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_K06, T2A\_K07