**Nazwa przedmiotu:**

Budowa i eksploatacja pojazdów samochodowych I

**Koordynator przedmiotu:**

mgr inż. Jerzy R. Bogdański, st. wykł., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NIP625

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2017/2018

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., studiowanie literatury 30 godz., konsultacje 2 godz., przygotowanie do kolokwiów 10 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,0 pkt. ECTS ( 20 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz.,
konsultacje 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0 pkt. ECTS

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

- podstawy zapisu konstrukcji,
- podstawy mechaniki ruchu pojazdu,
- podstawy zasad budowy maszyn

**Limit liczby studentów:**

bez limitu

**Cel przedmiotu:**

- nauczyć podstaw klasyfikacji pojazdów samochodowych,
- zapoznać z przeznaczeniem, budową i działaniem podstawowych układów i mechanizmów samochodu,
- zapoznać z zasadami eksploatacji pojazdów samochodowych.

**Treści kształcenia:**

Klasyfikacja pojazdów samochodowych. Ogólny układ konstrukcyjny samochodu - podział samochodu na zespoły i układy. Przeznaczenie, klasyfikacja, budowa i działanie podstawowych mechanizmów i elementów układu: napędowego, jezdnego, kierowniczego, hamulcowego samochodu. Zasady eksploatacji i oceny stanu technicznego podstawowych układów samochodu.

**Metody oceny:**

2 kolokwia pisemne

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Seweryn Orzełowski: Budowa podwozi i nadwozi samochodowych. WSIP 2006r. ISBN: 8302087858
Praca zbiorowa (red. Z. Lozia): Diagnostyka samochodowa. Laboratorium. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej. Warszawa 2007. ISBN: 978-83-7207-632-8.
Praca zbiorowa: Budowa pojazdów samochodowych cz. 1 i 2. Wydawnictwo REA, Warszawa, ISBN: cz.1. 83-7141-507-9, cz.2. 83-7141-454-4.

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego modułu zajęć z kierunkowymi efektami kształcenia w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Zna zasady formalnej i nieformalnej klasyfikacji pojazdów samochodowych

Weryfikacja:

kolokwium

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W08

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W05, InzA\_W05

**Efekt W02:**

Zna ogólny układ konstrukcyjny pojazdu, podział pojazdu na zespoły i układy

Weryfikacja:

kolokwium

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W08

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W05, InzA\_W05

**Efekt W03:**

Zna przeznaczenie, zasadę działania i zasady eksploatacji podstawowych układów pojazdów

Weryfikacja:

kolokwium

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W08

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W05, InzA\_W05

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

Zna słownictwo techniczne w zakresie budowy i działania pojazdów samochodowych

Weryfikacja:

kolokwium

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U03

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U02, T1A\_U03, T1A\_U04