**Nazwa przedmiotu:**

Ekonomika transportu

**Koordynator przedmiotu:**

dr Agnieszka Skala, adiunkt, Wydział Zarządzania Politechniki Warszawskiej

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SIK601

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2017/2018

**Liczba punktów ECTS:**

4

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

110 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz, praca na ćwiczeniach 15 godz., zapoznanie się ze wskazana literaturą 22 godz., przygotowanie się do zaliczeń 40 godz., konsultacje 3 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

2,0 pkt ECTS (48 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz, praca na ćwiczeniach 15 godz., konsultacje 3 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 15h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wiedza z podstaw ekonomii

**Limit liczby studentów:**

wykład: brak, ćwiczenia: 30 osób

**Cel przedmiotu:**

Zaznajomienie studentów z ekonomicznymi aspektami funkcjonowania transportu. Wykład obejmuje wybrane zagadnienia z teorii ekonomii, jak również analizę funkcjonowania transportu w skali mikro (przedsiębiorstwa transportowego) oraz w skali makro (rola transportu w gospodarce państwa).

**Treści kształcenia:**

1. Analiza sektora transportu w Polsce i UE; 2. Rynek transportu - podstawowe pojęcia, elastyczność cenowa i dochodowa popytu, nadwyżki popytu i podaży, typowe struktury rynków transportowych, substytucja i komplementarność w transporcie, transport jako usługa; 3. Transport w ujęciu mikro: produkcja transportowa, koszty w transporcie - stałe, zmienne, korzyści skali produkcji, układ rodzajowy i kalkulacyjny kosztów, amortyzacja jako szczególny rodzaj kosztu, koszty w krótkim i długim okresie, przykłady struktur kosztów w przedsiębiorstwach transportowych; 4. Ceny w transporcie: metody kalkulacji, strategie cenowe, rodzaje taryf na przykładach; 5. Wprowadzenie do zarządzania finansami przedsiębiorstwa, w tym transportowego: uwarunkowania decyzji finansowych, sprawozdania finansowe, pojęcie "cashflow" i "dyskonta", ocena opłacalności inwestycji (NPV), użycie podstawowych wskaźników zyskowności w przedsiębiorstwie transportowym; leasing; 6. Marketing usług transportowych, siły konkurencyjne na rynku transportowym; 7. Transport w ujęciu makro: sektor transportu a gospodarka, transport jako czynnik lokalizacji inwestycji bezpośrednich, fluktuacje w czasie wielkości pracy przewozowej a PKB, transportochłonność; 8. Transport w UE: teoria integracji gospodarczej, etapy integracji europejskiej, w tym etapy integracji w obszarze transportu; 9. Polityka transportowa: cele, narzędzia, instytucje, doktryny; 10. Finansowanie rozwoju transportu, w tym: fundusze UE jako źródło finansowania rozwoju infrastruktury transportowej; 11. Zrównoważony rozwój transportu: idea zrównoważonego rozwoju, koszty zewnętrzne transportu i ich internalizacja, wskaźniki zrównoważenia rozwoju transportu.
Treść ćwiczeń projektowych:
1. Umiejętność kalkulacji i interpretacji wielkości elastyczności cenowej i dochodowej na przykładach; 2. Sprawozdania finansowe - zawartość, analiza, mechanizmy i zależności; 3. Obliczanie i interpretacja wskaźników finansowych dla przykładowego przedsiębiorstwa transportowego; 4. Metody finansowania inwestycji - kalkulacja NPV dla przykładowej inwestycji w przedsiębiorstwie transportowym w zależności od metody finansowania: kapitał własny, kredyt, leasing operacyjny lub finansowy; 5. Przeprowadzenia analizy SWOT przedsiębiorstwa transportowego - praca w grupach.

**Metody oceny:**

Wykład – kolokwium. Ćwiczenia – pisemne kolokwium + aktywność na zajęciach.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

-

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Posiada wiedzę dotyczącą zjawisk rynkowych: popyt, podaż, równowaga rynkowa, formy organizacji rynków transportowych, elastyczność cenowa/dochodowa popytu, funkcje rynku transportowego, konkurencja na rynku transportowym

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie pisemne - test

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W05, Tr1A\_W14

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W02, T1A\_W07, T1A\_W08, T1A\_W09, InzA\_W02, InzA\_W03, InzA\_W04, T1A\_W09, T1A\_W11, InzA\_W04

**Efekt W02:**

Posiada wiedzę w zakresie funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego: przychody, koszty, amortyzacja, zysk, przepływy pieniężne, sprawozdania finansowe, marketing, strategie rynkowe, rachunek ekonomiczny

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie pisemne - test

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W05, Tr1A\_W14

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W02, T1A\_W07, T1A\_W08, T1A\_W09, InzA\_W02, InzA\_W03, InzA\_W04, T1A\_W09, T1A\_W11, InzA\_W04

**Efekt W03:**

Posiada wiedzę dotyczącą elementarnej analizy finansowej oraz zasad oceny efektywności inwestycji w przedsiębiorstwie transportowym

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie pisemne - test

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W05, Tr1A\_W08, Tr1A\_W14

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W02, T1A\_W07, T1A\_W08, T1A\_W09, InzA\_W02, InzA\_W03, InzA\_W04, T1A\_W03, T1A\_W05, InzA\_W05, T1A\_W09, T1A\_W11, InzA\_W04

**Efekt W04:**

Posiada wiedzę dotyczącą wskaźnikowej oceny stanu finansów w przedsiębiorstwie

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie pisemne - test

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W05, Tr1A\_W14

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W02, T1A\_W07, T1A\_W08, T1A\_W09, InzA\_W02, InzA\_W03, InzA\_W04, T1A\_W09, T1A\_W11, InzA\_W04

**Efekt W05:**

Posiada wiedzę odnośnie znaczenia i funkcji sektora transportu w gospodarce Polski i UE oraz wskaźników pozwalających dokonać takiej oceny

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie pisemne - test

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W05, Tr1A\_W13

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W02, T1A\_W07, T1A\_W08, T1A\_W09, InzA\_W02, InzA\_W03, InzA\_W04, T1A\_W08, InzA\_W03

**Efekt W06:**

Posiada wiedzę w zakresie polityki transportowej Polski i UE oraz koncepcji zrównoważonego rozwoju transportu

Weryfikacja:

wykład - zaliczenie pisemne - test

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W13, Tr1A\_W14

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W08, InzA\_W03, T1A\_W09, T1A\_W11, InzA\_W04

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

Potrafi dokonać podstawowej oceny sytuacji rynkowej przedsiębiorstwa transportowego, sytuacji wewnętrznej pod kątem finansów przedsiębiorstwa. Wykorzystanie rachunku ekonomicznego w transporcie

Weryfikacja:

Ćwiczenia – zaliczenie pisemne - zadania

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U11, Tr1A\_U16

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, InzA\_U02, T1A\_U12, InzA\_U04

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K01:**

Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie, przede wszystkim w celu podnoszenia swoich kompetencji zawodowych i osobistych

Weryfikacja:

Rozmowa ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K01

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K01

**Efekt K02:**

Jest świadomy ważności ekonomicznych, społecznych i środowiskowych skutków działalności inżyniera transportu

Weryfikacja:

Obserwacje na zajęciach

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K02

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K02, T1A\_K05, InzA\_K01