**Nazwa przedmiotu:**

Historia techniki

**Koordynator przedmiotu:**

Prof. Andrzej Reński

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Inżynieria Pojazdów Elektrycznych i Hybrydowych

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

111

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

1

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

1

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

brak

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

brak

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 225h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

zgodnie z zarządzeniem Rektora PW

**Cel przedmiotu:**

Poznanie historii techniki ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju pojazdów
Umiejętność oceny rozwiązań technicznych w aspekcie historycznym
Poznanie pozatechnicznych uwarunkowań rozwoju środków transportu

**Treści kształcenia:**

Wykład:
1. Problemy rozwoju konstrukcji pojazdów: technika, ekonomia, bezpieczeństwo, ekologia
2. Rozwój źródeł napędu w przemyśle i w pojazdach
3. Historia wybranych marek samochodów
4 Historia kolei
5. Rozwój konstrukcji nadwozi

**Metody oceny:**

Sprawdzian

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

brak

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

brak

## Efekty przedmiotowe