**Nazwa przedmiotu:**

Rekonstrukcja wypadków drogowych

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Piotr Fundowicz

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Mechanika i Budowa Maszyn

**Grupa przedmiotów:**

Obieralne

**Kod przedmiotu:**

408

**Semestr nominalny:**

7 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

18 godzin – wykład,
12 godzin – nauka własna

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

brak

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

brak

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 450h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Mechanika, Pojazdy

**Limit liczby studentów:**

zgodnie z zarządzeniem Rektora

**Cel przedmiotu:**

Poznanie zasad wykonywania i analizy ekspertyz w zakresie rekonstrukcji wypadków drogowych

**Treści kształcenia:**

Wykład:
1. Metody rekonstrukcji ekstremalnych sytuacji drogowych
2. Droga zatrzymania i droga hamowania.
3. Proces hamowania w ruchu prostoliniowym, krzywoliniowym.
4. Hamowanie z niesprawnymi hamulcami.
5. Prędkości graniczne poślizgu i wywracania samochodu.
6. Zderzenie samochodów.
7. Zderzenie samochodu z pieszym.
8. Inne typy zdarzeń drogowych.
9. Zdarzenia drogowe w nocy.

**Metody oceny:**

kolokwium

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Prochowski L., Unarski J., Wach W., Wicher J.: Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych. WKiŁ, 2008.

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

brak

## Efekty przedmiotowe