**Nazwa przedmiotu:**

Inżynieria transportu i magazynowania

**Koordynator przedmiotu:**

prof. nzw. dr hab. inż. Waldemar Izdebski

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Zarządzanie i Inżynieria Produkcji

**Grupa przedmiotów:**

obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

INTIM

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

4

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

100h (4ECTS)
28h (wykład) + 14h (ćwiczenia) + 2h (kons. grupowe) + 1h (kons. indywidualne) + 30h (przygotowanie do zaliczenia ćwiczeń) + 24h (przygotowanie do egzaminu)

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,7 ECTS
28h (wykład) + 14h (ćwiczenia) = 42h

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

1,8 ECTS
14h (ćwiczenia) + 30h (przygotowanie do zaliczenia ćwiczeń) = 44h

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 0h |
| Ćwiczenia: | 210h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wiedza w zakresie: logistyka, kanały logistyczne, łańcuchy dostaw, obsługa klienta, sterowanie przepływem towarów, projektowanie łańcucha dostaw.

**Limit liczby studentów:**

od 15 osób do limitu miejsc w sali (wykład); od 15 do 30 (ćwiczenia)

**Cel przedmiotu:**

Celem przedmiotu jest, aby po jego zaliczeniu student:
- posiadał podstawową wiedzę z zakresu: analizy i projektowania inżynierii transportu i magazynowania, doboru metod sterowania przepływami materiałowymi i zapasami w łańcuchach dostaw,
- potrafił: dokonać ceny funkcjonowania i rozwoju systemów i procesów transportu i magazynowania, dokonać analizy i prewencji ryzyk operacyjnych procesach transportu i magazynowania,
- rozumie konieczność dalszego doskonalenia się zawodowego i rozwoju osobistego, ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania z zakresu transportu i magazynowania.

**Treści kształcenia:**

Wykład: 1) Wprowadzenie do zagadnień transportu wewnętrznego i systemów magazynowania. 2) Systemy logistyczne – projektowanie. 3) Układy transportu wewnętrznego. 4) Organizacja i zarządzanie przepływem ładunków w systemach transportu wewnętrznego. 5) Projektowanie systemów transportu wewnętrznego. 6) Wprowadzenie do magazynowania. 7) Układy magazynów i sposoby składowania materiałów.
Ćwiczenia: 2) Wykonanie ćwiczeń pod nadzorem prowadzącego zajęcia z wykorzystaniem przygotowanych przez studentów prezentacji z zakresu: wydajność transportowa, spiętrzanie ładunków, metody sieciowe w rozwiązywaniu zadań transportowych , zbilansowane zadanie transportowe, układy wartości dla oceny logistycznego systemu transportu i magazynowania, nakłady i koszty magazynowania

**Metody oceny:**

Wykład: Ocena formatywna: interaktywna forma prowadzenia wykładu. Ocena sumatywna: zaliczenie w formie pisemnej do zaliczenia wykładu wymagane jest uzyskanie oceny>=3.
Ćwiczenia: Ocena formatywna: ocena poprawności ćwiczeń wykonanych przez studentów, częściowo interaktywna forma prowadzenia ćwiczeń. 2. Ocena sumatywna : przeprowadzenie dwóch kolokwiów, zwierających takie elementy jak: test, pytania, zadanie projektowe; ocena z kolokwium w zakresie 2-5; do zaliczenia ćwiczeń wymagane jest uzyskanie oceny >=3.
Ocena końcowa z przedmiotu jest obliczana zgodnie z formułą: 0,7 oceny z wykładu + 0,3 ocena z ćwiczeń.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

[1] Fijałkowski J.: Technologia magazynowania. Wybrane zagadnienia. WPW, Warszawa. [2] Fijałkowski J.: Transport wewnętrzny w systemach logistycznych. Wybrane zagadnienia. WPW, Warszawa. [3] Korzeń Z.: Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania. Tom 1. Infrastruktura, technika, informacje. Instytut Logistyki i Magazynowania. Poznań. [4] Korzeń Z.: Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania. Tom 2. Projektowanie, modelowanie, zarządzanie. Instytut Logistyki i Magazynowania. Poznań.

**Witryna www przedmiotu:**

-

**Uwagi:**

-

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt INTIM\_W01:**

zna podstawowe terminologie związane z istotą i przedmiotem inżynierii transportu i magazynowania, infrastrukturą transportu i magazynowania

Weryfikacja:

pisemne zaliczenie przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:**

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt INTIM\_W02:**

ma elementarną wiedzę z zakresy: inżynierii transportu i magazynowania budowy i oceny działania systemu transportu i magazynowania

Weryfikacja:

pisemne zaliczenie przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:**

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt INTIM\_W03:**

posiada szczegółową wiedzę z zakresu: inżynierii transportu i magazynowania w całym łańcuchu dostaw przedsiębiorstwa, wyznaczania kosztów transportu i magazynowania, analizy ekonomicznej procesów transportu i magazynowania

Weryfikacja:

pisemne zaliczenie przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:**

**Powiązane efekty obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt INTIM\_U01:**

potrafi zastosować wiedzę teoretyczna z zakresu: inżynierii transportu i magazynowania w całym łańcuch dostaw organizacji, procesów regionalnych, krajowych kontynentalnych i globalnych.

Weryfikacja:

pisemne zaliczenie przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:**

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt INTIM\_U02:**

potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę korzystając z różnych źródeł z zakresu inżynierii transportu i magazynowania

Weryfikacja:

pisemne zaliczenie przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:**

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt INTIM\_U03:**

posiada elementarne zdolności badawcze pozwalające dostrzegać istniejące problemy i je rozwiązywać dotyczące inżynierii transportu i magazynowania

Weryfikacja:

pisemne zaliczenie przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:**

**Powiązane efekty obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt INTIM\_K01:**

ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, rozumie konieczność dalszego doskonalenia się zawodowego i rozwoju osobistego

Weryfikacja:

pisemne zaliczenie przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:**

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt INTIM\_K02 :**

ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania z zakresu inżynierii transportu i magazynowania

Weryfikacja:

pisemne zaliczenie przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:**

**Powiązane efekty obszarowe:**