**Nazwa przedmiotu:**

Zespoły Napędowe I

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. J. Kindracki

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Mechanika i Budowa Maszyn

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

NK433A

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

4

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

1) Liczba godzin kontaktowych 46, w tym:
a) 30 godz.- wykłady;
b) 15 godz. - ćwiczenia;
c) 1 godz. - konsultacje.
2) Praca własna studenta -
a) bieżące przygotowywanie si ę do wykładów, powtórzenie materiału z wykładów - 15 godz.
b) przygotowanie do ćwiczeń, rozwiązywanie zadań - 26 godz.
c) przygotowanie do kolokwiów - 15 godz.
RAZEM: 102 godz- 4 punkty ECTS.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

2 ECTS - liczba godzin kontaktowych 46, w tym:
a) 30 godz.- wykłady;
b) 15 godz. - ćwiczenia;
c) 1 godz. - konsultacje.

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 15h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Podstawowe wiadomości z termodynamiki i mechaniki płynów

**Limit liczby studentów:**

150

**Cel przedmiotu:**

Zapoznanie z podstawowymi rodzajami napędów lotniczych. Nabycie umiejętności wykonania obliczeń podstawowych parametrów napędów lotniczych tłokowych i turbinowych takich jak ciąg, sprawności, jednostkowe zużycie paliwa, parametry termodynamiczne poszczególnych podzespołów silnika: sprężarka, komora spalania, turbina.

**Treści kształcenia:**

Rys historyczny. Wymagania stawiane silnikom lotniczym. Sprawności. Obiegi teoretyczne i rzeczywiste silników tłokowych, turbinowych, strumieniowych i rakietowych. Proces tworzenia mieszanki palnej), spalanie. Silniki tłokowe niedoładowane i doładowane, osiągi i zastosowanie. Współpraca silnika ze śmigłem. Charakterystyki silników tłokowych. Obliczenia parametrów pracy i osiągów silników tłokowych. Silniki turbinowe. Omówienie wlotu, sprężarek, komór spalania, turbiny i dyszy. Dopalacze i odwracacze ciągu. Obliczenia termogazodynamiczne jednoprzepływowych silników turbinowych. Charakterystyki silników, aspekty ekologiczne.

**Metody oceny:**

Sprawdzian wiedzy w formie dwóch kolokwiów
Praca własna: np. rozwiązywanie zadań domowych (nieobowiązkowych) w celu utrwalenia wiadomości z ćwiczeń

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

1. Dzierżoniowski, P. et al.: Turbinowe Silniki Lotnicze. Napędy Lotnicze. Warszawa: Wydawnictwa Komunikacji i Łączności (1983). 2. Cichosz, E. et al.: Charakterystyka i zastosowanie napędów. Napędy Lotnicze. Warszawa: Wydawnictwa Komunikacji i Łączności (1980).
3. Dzierżoniowski, P. et al.: Turbinowe silniki odrzutowe Warszawa: Wydawnictwa Komunikacji i Łączności (1983).
4. Dzierżoniowski, P.: Silniki tłokowe Warszawa: Wydawnictwa Komunikacji i Łączności (1981).
5. Mattingly, Jack D. Aircraft engine design. AIAA Education Series 2002, 2nd Edition.
6. Mattingly, Jack D. Elements of Propulsion - Gas Turbines and Rockets, American Institute of Aeronautics and Astronautics, 2006
7. Ward T.A. Aerospace propulsion systems, Wiley, 2010
Dodatkowe literatura: -
Materiały dostępne na stronie internetowych producentów silników lotniczych: http://www.pwk.com.pl/; http://www.rolls-royce.com/civil/; http://www.geae.com/; itp.

**Witryna www przedmiotu:**

estudia.meil.pw.edu.pl

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt NK433A\_W1:**

Student ma wiedzę na temat obiegów porównawczych silnika tłokowego i silnika turbinowego

Weryfikacja:

Kolokwium 1

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_W04, MiBM1\_W05, MiBM1\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W03, T1A\_W06, T1A\_W07

**Efekt NK433A\_W2:**

Student rozumie istotę sprawności napędowej dla zespołu napędowego: silnik tłokowy - śmigło, silnika turbinowego oraz silnika rakietowego

Weryfikacja:

Kolokwium 1

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_W04, MiBM1\_W05, MiBM1\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W03, T1A\_W06, T1A\_W07

**Efekt NK433A\_W3:**

Student ma wiedzę na temat sprężarek silników lotniczych oraz komór spalania

Weryfikacja:

Kolokwium 1

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_W04, MiBM1\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W03, T1A\_W06, T1A\_W07

**Efekt NK433A\_W4:**

Student rozumie zadania i ograniczenia komór spalania lotniczych silników turbinowych

Weryfikacja:

Kolokwium 2

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_W04, MiBM1\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W03, T1A\_W06, T1A\_W07

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt NK433A\_U1:**

Student umie obliczyć ciąg silnika lotniczego i rakietowego

Weryfikacja:

Kolokwium 1

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_U15, MiBM1\_U21

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, T1A\_U14, T1A\_U15, T1A\_U09, T1A\_U14

**Efekt NK433A\_U2:**

Student umie obliczyć parametry efektywne silnika tłokowego

Weryfikacja:

Kolokwium 1

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_U15, MiBM1\_U21

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, T1A\_U14, T1A\_U15, T1A\_U09, T1A\_U14

**Efekt NK433A\_U3:**

Student potrafi napisać bilans termodynamiczny dla komory spalania silnika turbinowego

Weryfikacja:

Kolokwium 2

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_U15, MiBM1\_U21

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, T1A\_U14, T1A\_U15, T1A\_U09, T1A\_U14

**Efekt NK433A\_U4:**

Student potrafi napisać bilans mocy dla turbiny i sprężarki oraz wyznaczyć niezbędne temperatury zachodzących procesów

Weryfikacja:

Kolokwium 2

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_U15, MiBM1\_U21

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, T1A\_U14, T1A\_U15, T1A\_U09, T1A\_U14

**Efekt NK433A\_U5:**

Student posiada umiejętność obliczania sprężu optymalnego dla sprężarki lotniczej

Weryfikacja:

Kolokwium 2

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_U15, MiBM1\_U21

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, T1A\_U14, T1A\_U15, T1A\_U09, T1A\_U14

**Efekt NK433A\_U6:**

Student potrafi wyznaczyć jednostkowe zużycie paliwa dla silnika turbinowego

Weryfikacja:

Kolokwium 2

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_U15, MiBM1\_U21

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, T1A\_U14, T1A\_U15, T1A\_U09, T1A\_U14