**Nazwa przedmiotu:**

Aerodynamika I

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Krzysztof Kubryński

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Mechanika i Budowa Maszyn

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

NK473

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2011/2012

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

50 godz. ogółem

30 godz - wykład
16 godz - przygotowanie do egzaminu
2 godz - egzamin
2 godz - konsultacje

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

2

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Dobra znajomość podstaw mechaniki płynów i analizy matematycznej (na poziomie pierwszych trzech semestrów programu studiów)

**Limit liczby studentów:**

150

**Cel przedmiotu:**

Przedstawienie podstawowych zagadnień i koncepcji związanych z aerodynamiką samolotu, zjawisk przepływowych, ilościowego opisu sił aerodynamicznych. Zapoznanie z podstawowymi zasadami oraz metodami badań i analizą problemów występujących w aerodynamice.

**Treści kształcenia:**

Treści merytoryczne przedmiotu:
 1. Podstawy: równania rządzące przepływem, poziomy przybliżeń, fizyczne aspekty przepływów aerodynamicznych. 2. Przepływ potencjalny. Odwzorowanie konforemne. Warunek Kutty-Żukowskiego, Wzór Żukowskiego na siłę nośną. Rozkład ciśnienia i opływ profilu. Współczynniki aerodynamiczne. Biegunowa profilu. Teoria Glauerta profilu cienkiego. Urządzenia supernośne.
3. Skrzydło o skończonej rozpiętości. Prędkość indukowana. Kąt indukowany. Opór indukowany.
 4. Elementy dynamiki gazów. Równanie energii. Równanie Bernouliego dla przepływu ściśliwego.
5. Wpływ ściśliwości na charakterystyki aerodynamiczne. Poprawka Prandtla-Glauerta.
6. Przepływ transoniczny. Parametry krytyczne. Krytyczna liczba Macha. Liczba Macha wzrostu oporu. Opór falowy. Buffeting transoniczny.
7. Naddźwiękowy opływ profilu. Opór falowy w przepływie naddźwiękowym. Profil naddźwiękowy.

**Metody oceny:**

egzamin końcowy

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

Zalecana literatura: 1. Arżanikow N.S., Malcew W.N., Aerodynamika. PWN, 1959 2. Bertin J.J., Smith M.L., Aerodynamics for Engineers, Printice Hall, 1989 3. Anderson Jr. J.D. - Fundamentals of Aerodynamics, McGraw-Hill International, 2006. 4. Kuethe A.M., Chow C-Y, Fundations of aerodynamics: bases of aerodynamic design, John Wiley and Sons, 1998.

**Witryna www przedmiotu:**

materiały pomocnicze do wykładu: http://c-cfd.meil.pw.edu.pl , dział download , \_\*EDUCATIONAL MATERIALS , Wyklady , Aerodynamika

**Uwagi:**

-

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt NK473\_W1:**

 Ma podstawową wiedzę odnośnie fizykalnych podstaw generowania sił aerodynamicznych oraz występujących zjawisk przepływowych.

Weryfikacja:

egzamin

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_W04, MiBM1\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W03, T1A\_W04

**Efekt NK473\_W2:**

 Zna równania rządzące przepływem płynu, stosowane poziomy uproszczeń równań oraz skutki tych uproszczeń.

Weryfikacja:

egzamin

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_W04, MiBM1\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W03, T1A\_W04

**Efekt NK473\_W3:**

 ma podstawową wiedzę nt. opływu profilu lotniczego, zna związek siły aerodynamicznej z cyrkulacja i znaczenie warunku Kutty-Żukowskiego, zna definicje współczynników aerodynamicznych oraz pojęcie doskonałości i biegunowej profilu lotniczego.

Weryfikacja:

egzamin

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_W04, MiBM1\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W03, T1A\_W04

**Efekt NK473\_W4:**

 Posiada podstawową wiedzę nt. opływu skrzydła o skończonym wydłużeniu, zna wpływ skończonego wydłużenia na charakterystyki aerodynamiczne

Weryfikacja:

egzamin

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_W04, MiBM1\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W03, T1A\_W04

**Efekt NK473\_W5:**

 ma podstawową wiedzę nt. podstaw teoretycznych dynamiki gazów, zna wpływ ściśliwości na charakterystyki aerodynamiczne

Weryfikacja:

egzamin

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_W04, MiBM1\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W03, T1A\_W04

**Efekt NK473\_W6:**

 Ma podstawową wiedzę nt. przepływów ściśliwych poddźwiękowych, okołodźwiękowych oraz naddźwiękowych. Zna pojęcia oporu falowego, krytycznej liczby Macha, liczby Macha wzrostu oporu, buffetingu transonicznego, nagrzewania aerodynamicznego.

Weryfikacja:

egzamin

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_W04, MiBM1\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W03, T1A\_W04

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt NK473\_U1:**

 Potrafi opisać sposób wyznaczania potencjalnego opływu profilu lotniczego z uwzględnieniem warunku Kutty-Zukowskiego

Weryfikacja:

egzamin

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, T1A\_U14, T1A\_U15

**Efekt NK473\_U2:**

 Potrafi wyznaczyć opór indukowany, a także objaśnić fizyczne powody jego powstawania i związek z geometria skrzydła.

Weryfikacja:

egzamin

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, T1A\_U14, T1A\_U15

**Efekt NK473\_U3:**

 Potrafi określić poprawki charakterystyk aerodynamicznych związane ze ściśliwością ośrodka

Weryfikacja:

egzamin

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, T1A\_U14, T1A\_U15

**Efekt NK473\_U4:**

 Potrafi opisać obraz naddźwiękowego opływu cienkiego profili i wyznaczyć jego charakterystyki aerodynamiczne

Weryfikacja:

egzamin

**Powiązane efekty kierunkowe:** MiBM1\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, T1A\_U14, T1A\_U15