**Nazwa przedmiotu:**

Prawo Lotnicze

**Koordynator przedmiotu:**

mgr. inż. Marcin Perkowski

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Lotnictwo i Kosmonautyka

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

NS613

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

1

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

wykład 14 h, samodzielna lektura i przygotowanie sie do kolokwium 15 h, kolokwium 1 h; razem 30h = 1ECTS

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

wykład 14 h, kolokwium 1 h; razem 15h = 0.6 ECTS

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0h=0ECTS

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 15h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wiadomości z zakresu mechaniki lotu, konstrukcji samolotów, zasad eksploatacji

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Zapoznanie z podstawowymi aktami prawnymi w zakresie ogólnie pojętego prawa lotniczego oraz ich wzajemnych powiązań. Omówienie zasad wykonawczych dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących. Szczegółowe zapoznanie z zagadnieniami związanymi z ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych a także z zatwierdzeniem organizacji i personelu wykonującego takie zadania.

**Treści kształcenia:**

1. KONWENCJA o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

2. Rola Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO)

3. Międzynarodowe standardy oraz rekomendowane praktyki – aneksy ICAO

3. Struktura prawa lotniczego w europie
a. Rola komisji europejskiej
b. Rozporządzenia podstawowe oraz wykonawcze

4. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 216/2008 oraz przepisy wykonawcze do niego, tj. Rozrządzenia (WE) 1702 i (WE) nr 2042/2003
a. Cele, definicje, istotne wymagania
b. Rola Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego

5. Związek pomiędzy Part-21, Part-M, Part-145, Part-66, Part-147 and EU-OPS

6. Rola państw członkowskich oraz relacje między władzami lotniczymi (państwa projektu, rejestracji, operatora)

7. Wymagania krajowe
a. Ustawa „Prawo Lotnicze” wraz z wybranym rozporządzeniami
b. Szczegółowe zasady, dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych lotnictwa, ogólnego i usługowego oraz obowiązków ich użytkowników (pl-6)

8. Wymagania dotyczące licencjonowanego personelu poświadczania obsługi technicznej (Part-66)

9. Szczegółowa wiedza na temat wymagań dotyczących organizacji obsługowych Part-145 oraz Part-M/F

10. Komercyjny przewóz lotniczy
a. ogólne rozumienie przepisów UE-OPS
b. certyfikat przewoźnika lotniczego AOC
c. odpowiedzialność operatora w zakresie ciągłej zdatności do lotu oraz obsługi technicznej
d. oznaczenia wewnętrzne/zewnętrze statku powietrznego

11. ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 1702/2003
a. Szczegółowe rozumienie przepisów Part-21 dotyczących ciągłej zdatności do lotu
b. Certyfikacja statków powietrznych zgodnie z CS22/23/25/27/29
c. Certyfikat typu oraz arkusz danych do certyfikatu typu
d. Wymagania dotyczące organizacji projektujących oraz produkujących
e. Europejska norma techniczne (ETSO)
f. System zgłaszania zdarzeń lotniczych
g. Dyrektywy zdatności do lotu
h. Zmiany w projekcie typu, uzupełniający certyfikat typu
i. Reperacje

12. Dokumentacja pokładowa statków powietrznych
a. Świadectwo zdatności do lotu oraz Ograniczone Świadectwa zdatności do lotu
b. Świadectwo rejestracji
c. Świadectwo hałasu
d. Protokół ważenia
e. Świadectwo pokładowej radiostacji

13. Rozporządzenie Komisji (WE) Nr 2042/2003
a. Odpowiedzialność
b. Zadania ciągłej zdatności do lotu
c. Standardy obsługi technicznej
d. Podzespoły wyrobów lotniczych
e. Organizacje zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
f. Poświadczanie obsługi technicznej
g. Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu

14. Szczegółowe informacje dotyczące programów obsługi technicznej, harmonogramów przeglądów oraz inspekcji.

15. Główny Wykaz Minimalnego Wyposażenia (MMEL), Wykaz Minimalnego Wyposażenia (MEL), Lista Odstępstw od Konfiguracji

16. Instrukcje ciągłej zdatności do lotu
a. Biuletyny Serwisowe oraz dokumentacja serwisowa
b. Instrukcje napraw strukturalnych
c. dokumentacja związana z modyfikacjami oraz reperacjami
d. Ilustrowany katalog części

17. Loty próbne kontrolne

18. Operacje o wydłużonym zasięgu ETOPS, operacje w każdych warunkach metrologicznych (m.in. kategoria lądowania 2/3) – wymagania dotyczące minimalnego wyposażenia oraz ciągłej zdatności do lotu

**Metody oceny:**

Kolokwium przeprowadzone z wykorzystaniem formatu pytań testowych oraz jednego pytania opisowego zgodnie ze standardami egzaminacyjnymi określonymi w załączniku III (Part-66) do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzona w Chicago 7 grudnia 1944 r.
Aneks 6 (ICAO): Eksploatacja statków powietrznych
Aneks 8 (ICAO) : Zdatność do lotu statków powietrznych
ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 216/2008
ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 2042/2003
ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 1702/2003
USTAWA z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze
ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE)) NR 859/2008
Dodatkowa literatura:
Dokumenty zamieszczane na stronach internetowych:
www.ulc.gov.pl oraz www.easa.europa.eu

**Witryna www przedmiotu:**

www.ulc.gov.pl oraz www.easa.europa.eu

**Uwagi:**

-

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt NS613\_W1:**

 Za podstawowe akty ogólnie pojętego prawa lotniczego oraz ich wzajemne powiązania.

Weryfikacja:

Kolokwium: EW1-4, EU1-3

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_W20

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W08

**Efekt NS613\_W2:**

 Zna podstawowe wymagania dotyczące zasad wykonawczych certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących.

Weryfikacja:

Kolokwium: EW1-4, EU1-3

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_W20, LiK1\_W23

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W08, T1A\_W11

**Efekt NS613\_W3:**

 Zna wymagania dotyczące ciągłej zdatnością do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych a także związanych z zatwierdzeniem organizacji i personelu wykonującego zadania w tym zakresie.

Weryfikacja:

Kolokwium: EW1-4, EU1-3

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_W18, LiK1\_W20

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W06, T1A\_W08

**Efekt NS613\_W4:**

 Zna podstawowe wymagania dotyczące komercyjnego przewozu lotniczego oraz operacji specjalnych.

Weryfikacja:

Kolokwium: EW1-4, EU1-3

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_W20, LiK1\_W23

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W08, T1A\_W11

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt NS613\_U1:**

 Potrafi odnaleźć, zinterpretować oraz zastosować odpowiednie wymagania dotyczące zasad wykonawczych certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących.

Weryfikacja:

Kolokwium: EW1-4, EU1-3

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_U01, LiK1\_U14, LiK1\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U01, T1A\_U10, T1A\_U11

**Efekt NS613\_U2:**

 Potrafi odnaleźć, zinterpretować oraz zastosować odpowiednie wymagania dotyczące ciągłej zdatnością do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych a także związanych z zatwierdzeniem organizacji i personelu wykonującego zadania w tym zakresie.

Weryfikacja:

Kolokwium: EW1-4, EU1-3

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_U01, LiK1\_U14, LiK1\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U01, T1A\_U10, T1A\_U11

**Efekt NS613\_U3:**

 Potrafi odnaleźć, zinterpretować oraz zastosować wymagania dotyczące komercyjnego przewozu lotniczego oraz operacji specjalnych.

Weryfikacja:

Kolokwium: EW1-4, EU1-3

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_U01, LiK1\_U14, LiK1\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U01, T1A\_U10, T1A\_U11