**Nazwa przedmiotu:**

Zaplecze techniczne eksploatacji pojazdów samochodowych

**Koordynator przedmiotu:**

mgr inż. Jerzy R. Bogdański, st. wykł., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SMS209

**Semestr nominalny:**

7 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

90 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., cwiczenia 9 godz., studiowanie literatury w zakresie wykładu 26 godz., przygotowanie do zaliczenia wykładu 24 godz., udział w egzaminach 2 godz., konsultacje 2 godz. (w tym konsultacje w zakresie ćwiczeń 1 godz.), wykonanie projektu 9 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt. ECTS (31 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., ćwiczenia 9 godz., udział w egzaminach 2 godz., konsultacje 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

1,0 pkt. ECTS (19 godz., w tym ćwiczenia 9 godz., konsultacje w zakresie ćwiczeń 1 godz., wykonanie projektu 9 godz.

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 15h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Pojazdy samochodowe I

**Limit liczby studentów:**

wykład - bez limitu; ćwiczenia projektowe - do 30 osób na grupę

**Cel przedmiotu:**

Umiejętności w zakresie projektowania obiektów zaplecza technicznego motoryzacji; kształtowanie podstawowych procesów technologicznych w różnych rodzajach obiektów, organizacja pracy, dobór wyposażenia.

**Treści kształcenia:**

Treść wykładu:
Wprowadzenie w zagadnienia zaplecza technicznego motoryzacji. Typowe charakterystyki podstawowych rodzajów obiektów zaplecza motoryzacji. Kształtowanie procesu obsługi i naprawy pojazdu w różnych rodzajach obiektów, dobór wyposażenia niezbędnego do realizacji wybranych rodzajów procesów obsługi i napraw pojazdów.

**Metody oceny:**

Wykład - egzamin: pisemny/ustny. Ćwiczenia - zaliczenie projektu

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

Materiały dostarczone przez prowadzącego

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Posiada wiedzę teoretyczną o podstawach projektowania obiektów zaplecza technicznego motoryzacji. Posiada wiedzę teoretyczną o podstawach kształtowania procesów technologicznych w różnych rodzajach obiektów.

Weryfikacja:

wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W08

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W05

**Efekt W02:**

Posiada wiedzę teoretyczną o organizacja pracy w takich obiektach oraz doborze wyposażenia technologicznego.

Weryfikacja:

wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

Posiada podstawowe umiejętności w prawidłowym opisie procesu technologicznego w różnych obiektach zaplecza motoryzacji.

Weryfikacja:

egzamin

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U18, Tr1A\_U03

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U13, T1A\_U02, T1A\_U03, T1A\_U04

**Efekt U02:**

Potrafi stosować umiejętności w projektowaniu prostych modułów technologicznych wybranych rodzajów obiektów zaplecza motoryzacji

Weryfikacja:

wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna, ćwiczenia aud.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U23

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U16