**Nazwa przedmiotu:**

Ochrona środowiska w transporcie

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. inż. Mirosław Nader, prof. nzw., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Podstaw Budowy Urządzeń Transportowych

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SIS408

**Semestr nominalny:**

4 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

85 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., studiowanie literatury 25 godz., przygotowanie się do egzaminu 25 godz., udział w egzaminach: 2 godz., konsultacje 3 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt. ECTS (35 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminach 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Celem jest przekazanie wiedzy na temat zrównoważonego rozwoju środowiska i roli transportu lądowego, morskiego i lotniczego w tym aspekcie. Zapoznanie z podstawami prawa, konwencjami klimatycznymi, podstawami udziału transportu w powstawaniu efektu cieplarnianego, szkodliwymi emisjami z procesów spalania w silnikach, szkodliwe oddziaływanie drgań i hałasu i ograniczaniu tych czynników w środowisku. Nadzwyczajne zagrożenia ekologiczne, ratownictwo techniczne, skutki wypadków komunikacyjnych oraz zagadnienia podstaw recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji. System monitorowanie skutków i raportowani oddziaływań inwestycji transportowych na środowisko.

**Treści kształcenia:**

Treść wykładu Zrównoważony rozwój środowiska, jego zagrożenia, równowaga ekologiczna. Konwencje klimatyczne. Efekty wywołane w skali globalnej, efekt cieplarniany. Zjawiska zachodzące w skali kontynentalnej i regionalnej. Ocena zanieczyszczenia środowiska na skutek oddziaływania transportu lądowego, morskiego i lotniczego. Zanieczyszczenie środowiska przyrodniczego. Źródła i zagrożenie drganiami mechanicznymi i hałasem w środowisku oraz ocena ryzyka zawodowego. Metody obniżenia poziomu drgań mechanicznych i hałasu w środowisku transportowym. Ochrona przed zanieczyszczeniem środowiska materiałami eksploatacyjnymi pojazdów. Emisja szkodliwych zanieczyszczeń z silników spalinowych. Podstawy gospodarki produktami powstałymi w wyniku eksploatacji i likwidacji pojazdów. Zagrożenie środowiska wypadkami komunikacyjnymi. i transportem towarów niebezpiecznych. Nadzwyczajne zagrożenia ekologiczne w transporcie. Ratownictwo techniczne. Podstawowe metody ochrony i redukcji zagrożeń środowiska naturalnego na etapie planowania i eksploatacji systemów transportowych. Wybrane zagadnienia prawne w ochronie środowiska, monitoring środowiska oraz kierunki polityki ekologicznej w Polsce i UE.

**Metody oceny:**

wykład - egz. – część pisemna, ewentualnie cz. ustna

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

Chłopek Z.: „Ochrona środowiska naturalnego”. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2002, s. 169. Chudzikiewicz A.: „Elementy diagnostyki pojazdów szynowych”, Politechnika Warszawska, Instytut Technologii i Eksploatacji w Radomiu, 2002. Engel Z.: „Ochrona środowiska przed drganiami i hałasem”. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2001, s. 497. Gronowicz J.: „Ochrona środowiska w transporcie lądowym”. Biblioteka problemów eksploatacji, Poznań-Radom 2003, s. 361. Nader M.: „Modelowanie i symulacja oddziaływania drgań pojazdów na organizm człowieka” - monografia, Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport, Zeszyt Nr 46, Oficyna Wydawnicza PW, Warszawa 2001, s.172. Praca zbiorowa pod red. J. Grajnerta: „Izolacja drgań w maszynach i pojazdach”, seria Navigator, nr 8, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 1997.

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Posiada wiedzę na temat zrównoważonego rozwoju środowiska, jego zagrożenia poprzez oddziaływania środków transportu, harmonizacja polityki transportowej dla równowagi ekologicznej, kierunków polityki ekologicznej, promocję publicznego transportu.

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W08, Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W05, T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W02:**

Rozumie podstawowe pojęcia wybranych zagadnień prawnych w ochronie środowiska w transporcie „Biała Księga” Komisji Europejskiej, „Zielona Księga” Komisji Europejskiej, „Złota Księga

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W08, Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W05, T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W03:**

Posiada wiedzę w zakresie efektów wywołanych w skali globalnej, efekt cieplarniany, globalne ocieplenie, udział transportu, energetyki, przemysłu i rolnictwa w produkcji oraz działaniu na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych.

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W08, Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W05, T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W04:**

Posiada wiedzę na temat zjawisk zachodzących w skali kontynentalnej i regionalnej transgraniczne przenoszenie zanieczyszczeń powietrza: związków węgla, siarki, azotu i cząstek stałych w Polsce i Europie, szkodliwy wpływ na zdrowie człowieka.

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W05:**

Posiada wiedzę na temat procesu zanieczyszczenia środowiska na skutek oddziaływania transportu lądowego, morskiego i lotniczego.

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W06:**

Posiada wiedzę w zakresie klasyfikacji źródeł i zagrożenia drganiami mechanicznymi i hałasem w środowisku transportowym oraz metody obniżenia ich szkodliwego poziomu. Zna oceny ryzyka zawodowego i podstawowe kryteria oceny. Posiada podstawy modelowania i symulacji oddziaływania drgań w układzie człowiek-pojazd-środowisko.

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W07:**

Posiada wiedzę na temat ochrony przed zanieczyszczeniem środowiska materiałami eksploatacyjnymi i emisją szkodliwych substancji ze środków transportu.

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W08

**Efekt W08:**

Posiada ogólną znajomość podstawowych zagadnień prawnych i gospodarki produktami powstałymi w wyniku eksploatacji i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W08

**Efekt W09:**

Wypadki komunikacyjne i ich skutki społeczne i dla środowiska. Nadzwyczajne zagrożenia ekologiczne w transporcie, ratownictwo techniczne. Podstawowe zagrożenia środowiska transportem towarów niebezpiecznych, monitoring środowiska

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W08

**Efekt W10:**

Podstawowe metody ochrony i redukcji zagrożeń środowiska naturalnego na etapie planowania i eksploatacji systemów transportowych Raport o oddziaływaniu inwestycji transportowych na środowisko.

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W08

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

Potrafi zharmonizować politykę transportową pod kątem równowagi ekologicznej, promując transport publiczny.

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U06

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U05

**Efekt U02:**

Potrafi ocenić skutki oddziaływania substancji z emisji z silników spalinowych na zanieczyszczenie środowiska

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U20

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U14

**Efekt U03:**

Umie zastosować podstawowe pojęcia prawne i przepisy krajowe i UE w ochronie środowiska w transporcie.

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U10, Tr1A\_U22

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U07, T1A\_U09, T1A\_U15

**Efekt U04:**

Umie samodzielnie w oparciu literaturę opracować plan raportu o oddziaływaniu wybranych inwestycji transportowych na środowisko .

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U10

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U07, T1A\_U09

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K01:**

Potrafi korzystać z literatury fachowej w celu podnoszenia umiejętności zawodowych

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K01

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K01

**Efekt K02:**

Potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując i kształtując w niej pozytywne postawy dla ochrony środowiska w transporcie

Weryfikacja:

obserwacja

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K03

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K03

**Efekt K03:**

Stosuje inżynierskie podejście do problemów technicznych w obniżaniu szkodliwych poziomów drgań i hałasu oparciu o przyjęte poziomy normatywne i prawne.

Weryfikacja:

egzamin pisemny oraz ew. egzamin ustny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K02

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K02, T1A\_K05