**Nazwa przedmiotu:**

Wybrane problemy techniki świetlnej w transporcie

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. inż. Piotr Tomczuk - Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Systemów Informatycznych i Mechatronicznych w Transporcie

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny ograniczonego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Obieralne

**Kod przedmiotu:**

TR.NIOB06

**Semestr nominalny:**

8 / rok ak. 2014/2015

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godzin, w tym: praca na wykładach 18 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 16 godz., konsultacje 2 godz., przygotowanie się do egzaminu 22 godz., udział w egzaminach 2 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1 pkt ECTS (22 godziny, w tym: praca na wykładach 18 godz., konsultacje 2 godz., udział w egzaminach 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Elektrotechnika I i II

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Celem przedmiotu jest przedstawienie zagadnień techniki świetlnej oraz właściwości i diagnostyki podzespołów oświetleniowych w środkach transportu i infrastrukturze transportowej.

**Treści kształcenia:**

Podstawowe pojęcia, jednostki i wielkości techniki świetlnej. Problemy oświetlenia w transporcie. Wymogi fotometryczne, normy. Procesy widzenia i spostrzegania na drogach. Stacjonarne oświetlenie ulic, dróg i tuneli. Urządzenia oświetleniowe pojazdów samochodowych. Źródła światła. Zasady określania barwy. Urządzenia pomiarowe w technice świetlnej. Pomiary i badania fotometryczne. Diagnostyka podzespołów optyczno-świetlnych. Źródła światła. Tendencje rozwojowe w oświetleniu pojazdów i dróg.

**Metody oceny:**

Egzamin pisemny, minimum 18 pytań obejmujących po 2 pytania z każdego wykładu

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

1) K. Trzeciak. Diagnostyka samochodów osobowych. WKŁ. Warszawa 2009.
2) Wymagania normalizacyjne ECE http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html
3) Kauffman J.E., Christensen J.F., “IES Lighting handbook reference” Published by Illuminating Engineering Society of North America, New York, 1984.
4) Mazur J.W, Żagan W. „Samochodowa Technika Świetlna” Oficyna Wydawnicza PW Warszawa 1997r,
5) Materiały konferencji oświetleniowych np. ISAL, PAL, LUMEN V4
6) Andrzej WIśniewski " Elektryczne żródła światła" OWPW 2010,
7) Agnieszka Wolska, Andrzej Pawlak " Oświetlenie stanowisk pracy" CIOP PIB 2007
8) Janusz Strzyżewski "Wademekum eksploatacji i konserwacji Urządzeń oświetleniowych POLEN 2010
9) Piotr Pracki " Projektowanie oświetlenia wnętrz OWPW 2011

**Witryna www przedmiotu:**

www.knest.pw.edu.pl/tomczuk > strefa studenta

**Uwagi:**

Przedmiot z uchwalonego przez Radę Wydziału wykazu dodatkowych przedmiotów obieralnych na rok akademicki 2014/2015.

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Posiada wiedzę w zakresie eksploatacji oświetlenia w Transporcie

Weryfikacja:

Egzamin pisemny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W07, T1A\_W08, InzA\_W02, InzA\_W03

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

Potrafi określić i zdefiniować wymagania oświetleniowe na potrzeby eksploatacji urządzeń oświetleniowych w transporcie

Weryfikacja:

Egzamin pisemny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U20

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U14, InzA\_U06

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K01:**

Potrafi określić priorytety oraz zidentyfikować i rozstrzygać dylematy związane z realizacją określonego rzez siebie lub innych zadania

Weryfikacja:

udział w dyskusji na zajęciach

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K04

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K04