**Nazwa przedmiotu:**

Bezpieczeństwo informacyjne ITS

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. inż. Mirosław Siergiejczyk, prof. nzw., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Telekomunikacji w Transporcie

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NMP354

**Semestr nominalny:**

3 / rok ak. 2014/2015

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godz., w tym: praca na wykładach 9 godz., praca na ćwiczeniach 9 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 12 godz., konsultacje 3 godz., przygotowanie się do zaliczeń 14 godz., przygotowanie się do egzaminu 11 godz., udział w egzaminie 2 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,0 pkt ECTS (23 godz., w tym: praca na wykładach 9 godz., praca na ćwiczeniach 9 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 15h |
| Ćwiczenia:  | 15h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

wykład: brak, ćwiczenia: 30 osób

**Cel przedmiotu:**

Umiejętność identyfikacji podstawowych problemów związanymi z bezpieczeństwem transmisji, przetwarzania i przechowywania informacji w inteligentnych systemach transportowych. Poznanie aktów normatywnych dotyczących regulacji w zakresie transmisji, przetwarzania i przechowywania informacji. Umiejętność wykorzystania metod i mechanizmów zapewnienia bezpieczeństwa w inteligentnych systemach transportowych.

**Treści kształcenia:**

Wykład: Bezpieczeństwo jako własność eksploatacyjna systemów telematyki. Definicje bezpieczeństwa, modele bezpieczeństwa systemów, miary ocenowe (wskaźniki) bezpieczeństwa. Istota polityki bezpieczeństwa, założenia polityki bezpieczeństwa systemów telematyki transportu. Normy i inne akty prawne określające zasady bezpieczeństwa systemów informatycznych i telekomunikacyjnych. Identyfikacja zagrożeń przesyłania, przetwarzania i przechowywania informacji w systemach telematycznych. Zagrożenia transmisji w sieciach przewodowych. Zagrożenia transmisji w sieciach bezprzewodowych. Zagrożenia transmisji informacji telematycznych w rozległych sieciach publicznych i sieci Internet. Metody zapewnienia bezpieczeństwa w systemach telematycznych. Problematyka zapewnienia bezpieczeństwa aplikacji telematycznych. Metody zapewnienia niezawodności i bezpieczeństwa oprogramowania. Zagadnienia bezpieczeństwa logicznego – protokoły bezpiecznej transmisji, wirtualne sieci prywatne, jako sieci zapewniające bezpieczeństwo transmisji, sposoby autoryzowane dostępu do zasobów sieciowych i transmitowanych informacji. Wybrane zagadnienia zabezpieczeń fizycznych – kontrola dostępu, monitorowanie pomieszczeń, systemy sygnalizacji i ochrony fizycznej. Zasady zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego systemów telematyki.

Ćwiczenia: Analiza wskaźników bezpieczeństwa systemów. Metody obliczania miar bezpieczeństwa systemów telematyki i szacowanie wybranych miar na postawie danych eksploatacyjnych. Identyfikacja zagrożeń w sieciach i systemach teleinformatycznych. Opracowanie mechanizmów bezpieczeństwa dla wybranych systemów telematyki transportu kolejowego, drogowego i lotniczego.

**Metody oceny:**

Wykład: ocena formująca: dwie kartkówki dotyczące wybranych zagadnień teoretycznych, ocena podsumowująca: kolokwium pisemne zawierające od 5 do 10 pytań, ponad 50% poprawnych odpowiedzi to ocena pozytywna, dalsze stopniowanie o pół oceny co 10%. Możliwość odpowiedzi ustnych.
Ćwiczenia: ocena formująca: dwie kartkówki po określonej serii ćwiczeń, ocena podsumowująca: kolokwium pisemne zawierające od 5 do 10 pytań, ponad 50% poprawnych odpowiedzi to ocena pozytywna, dalsze stopniowanie o pół oceny co 10%. Możliwość odpowiedzi ustnych.

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

1) Balinsky A., Miller D., Sankar K., Sundaralingam S.: Bezpieczeństwo sieci bezprzewodowych. Ochrona sieci 802.11. Porady eksperta. Mikom Warszawa 2005;
2) Cole E., Krutz R. L., Conley J.:Bezpieczeństwo sieci: biblia. Helion Gliwice 2005;
3) Fry Ch., Nystrom M.: Monitoring i bezpieczeństwo sieci. Wydawnictwo Helion Gliwice 2010;
4) Jaźwiński J.,Ważyńska-Fiok K.: Bezpieczeństwo systemów. WNT Warszawa 1993;
Liderman K.: Analiza ryzyka i ochrona informacji w systemach komputerowych. PWN Warszawa 2009;
5) Liderman K.: Podręcznik administratora bezpieczeństwa teleinformatycznego. MIKOM Warszawa 2003;
6) Lockhart A.: 100 sposobów na bezpieczeństwo sieci. Helion Gliwice 2004;
7) Praca zbiorowa. Analiza ryzyka w transporcie i przemyśle. Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej Wrocław 1997;
8) Sutton R. J.: Bezpieczeństwo telekomunikacji. Wydawnictwo WKŁ Warszawa 2004;
Strebe M.: Podstawy bezpieczeństwa sieci. MIKOM Warszawa 2005;
9) Świętelski M.: Sieci Komputerowe Windows XP. Helion Gliwice 2004;
Normy w zakresie bezpieczeństwa ISO, EN, PN;
Strony internetowe.

**Witryna www przedmiotu:**

www.twt.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Posiada rozszerzoną i pogłębioną wiedzę teoretyczną dotyczącą potrzeb i zasad dotyczących bepieczeńtwa transmisji, przetwarzania i przechowywania informacji dla potrzeb wspomagania realizacji zadań transportowych

Weryfikacja:

Na kolokwium pisemnym kilka pytań. Ponad 50% poprawnych odpowiedzi to ocena pozytywna. Możliwość ustnych odpowiedzi.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W04

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W02, InzA\_W05

**Efekt W02:**

Zna budowę, zasadę działania i własności systemów zapewniających bezpieczeńtwo transmisji, przetwarzania i przechowywania informacji w systemach telematyki transportu

Weryfikacja:

Na kolokwium pisemnym kilka pytań. Ponad 50% poprawnych odpowiedzi to ocena pozytywna. Możliwość ustnych odpowiedzi.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04, InzA\_W05

**Efekt W03:**

Zna podstawowe metody, techniki, narzędzia i materiały stosowane w budowie rozwiązań zapewniających bepieczeńtwo transmisji, przetwarzania i przechowywania informacji w systemach telematyki transportu

Weryfikacja:

Na kolokwium pisemnym kilka pytań. Ponad 50% poprawnych odpowiedzi to ocena pozytywna. Możliwość ustnych odpowiedzi.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W08

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W07, InzA\_W02

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł także w języku angielskim o budowie, zasadzie działania, własnościach użytkowych i wdrażaniu sieci systemów bepieczeńtwa transmisji, przetwarzania i przechowywania informacji w systemach telematyki transportu

Weryfikacja:

Na kolokwium pisemnym kilka pytań. Ponad 50% poprawnych odpowiedzi to ocena pozytywna. Możliwość ustnych odpowiedz.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U01

**Efekt U02:**

Potrafi wykorzystać metody analityczne, do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich i prostych problemów badawczych dotyczących transportu, w tym potrafi dokonać oceny bezpieczeństwa systemów telematyki transportu

Weryfikacja:

Na kolokwium pisemnym kilka pytań. Ponad 50% poprawnych odpowiedzi to ocena pozytywna. Możliwość ustnych odpowiedz.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U09, InzA\_U02

**Efekt U03:**

Potrafi wykorzystywać do formułowania i rozwiązywania zadań w zakresie oceny przydatności systemów bepieczeńtwa transmisji, przetwarzania i przechowywania informacji w systemach telematyki transportu odpowiednie metody analityczne

Weryfikacja:

Na kolokwium pisemnym kilka pytań. Ponad 50% poprawnych odpowiedzi to ocena pozytywna. Możliwość ustnych odpowiedz.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U07

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U09, InzA\_U02