**Nazwa przedmiotu:**

Eksploatacja Silników Lotniczych

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Mirosław Muszyński

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Lotnictwo i Kosmonautyka

**Grupa przedmiotów:**

Napędy Lotnicze

**Kod przedmiotu:**

NS608

**Semestr nominalny:**

7 / rok ak. 2011/2012

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

nauka do kolokwium 1: 10h
nauka do kolokwium 2: 10h
praca domowa: 15h
konsultacja z prowadzącym: 3h
nauka w domu (praca własna): 15h

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

?

**Limit liczby studentów:**

160

**Cel przedmiotu:**

?

**Treści kształcenia:**

?

**Metody oceny:**

?

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

?

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt EW1:**

Student zna sposoby projektowania systemów eksploatacji silników lotniczych

Weryfikacja:

kolowium

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_W18

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W06

**Efekt EW2:**

Student zna metody i techniki diagnozowania silników lotniczych

Weryfikacja:

kolowium

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_W18

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W06

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt EU1:**

Student potrafi scharakteryzować podstawowe systemy eksploatacji silników lotniczych

Weryfikacja:

kolowium

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_U17

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U13

**Efekt EU2:**

Student potrafi opracować prosty system eksploatacji silnika lotniczego

Weryfikacja:

kolowium

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_U04, LiK1\_U19, LiK1\_U20

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U03, T1A\_U04, T1A\_U14, T1A\_U15

**Efekt EU3:**

Student umie zaplanować procedurę naprawy silnika lotniczego a także zaplanować przeglądy bieżące oraz prace okresowe w obsłudze zespołu napędowego

Weryfikacja:

kolowium

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_U19, LiK1\_U20

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U14, T1A\_U15

**Efekt EU4:**

Student umie charakteryzować podstawowe systemy eksploatacji silników lotniczych, typowe uszkodzenia i niesprawności części składowych zespołu napędowego

Weryfikacja:

kolowium

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_U17

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U13

**Efekt EU5:**

Student potrafi zdiagnozować silnik lotniczy na podstawie podstawowych metod i technik diagnozowania

Weryfikacja:

kolowium

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_U19, LiK1\_U20

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U14, T1A\_U15

**Efekt EU6:**

Student potrafi określić jak powinno wyglądać monitorowanie stanu technicznego silników na ziemi i podczas lotu

Weryfikacja:

kolowium

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_U19, LiK1\_U20

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U14, T1A\_U15

**Efekt EU7:**

Student umie czytać dokumentację techniczną i wyciągnąć z niej odpowiednie wnioski

Weryfikacja:

kolowium

**Powiązane efekty kierunkowe:** LiK1\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U01