**Nazwa przedmiotu:**

Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym

**Koordynator przedmiotu:**

mgr inż. Sławomir Tkaczyk, st. wykł., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NMS113

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2012/2013

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godzin, w tym:
praca na laboratorium: 18 godz.,
konsultacje: 2 godz.,
przygotowanie do zaliczeń: 15 godz.,
studiowanie literatury przedmiotu: 25 godz.,

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

20 godzin, w tym:
praca na laboratorium: 18 godz.,
konsultacje: 2 godz.,

20 godz.=1 pkt. ECTS

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

18 godzin, w tym:
praca na laboratorium: 18 godz.,

18 godz.=1 pkt. ECTS

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 0h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 30h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

12

**Cel przedmiotu:**

Zapoznanie studentów ze współczesnymi rozwiązaniami informatycznymi służącymi do kompleksowego zarządzania działalnością przewozową przedsiębiorstw oraz przekazanie technicznych umiejętności korzystania z tych rozwiązań.

**Treści kształcenia:**

Charakterystyka ćwiczeń laboratoryjnych
Telematyka w ujęciu praktycznym, etapy realizacji zadania przewozowego. Prezentacja ogólna programu WinSped – zastosowanie, podstawowe funkcje, efekty stosowania. Przekazywanie umiejętności obsługi wybranych modułów programu. Rodzaje klientów z punktu widzenia firmy transportowo-spedycyjnej. Dodawanie klientów do bazy danych, kopiowanie klientów, definiowanie nowych miejscowości w bazie danych. Rodzaje pojazdów oraz dodawanie pojazdów do bazy danych z uwzględnieniem ich parametrów technicznych, dodawanie kierowców do bazy danych, konfigurowanie pojazdów, definiowanie nowych typów pojazdów. Rodzaje zleceń przewozowych (przesyłki całopojazdowe i częściowe – sposób realizacji). Wprowadzanie nowych zleceń bezpośrednich do systemu, seryjne doda-wanie nowych zleceń, dysponowanie zleceń do tras przewozu, konfigurowanie tras przewozu, manualny przydział pojazdów do tras, manualna symulacja przebiegu realizacji zlecenia. Przydział pojazdów do tras w Planie jazdy pojazdów, wymiana informacji z kierowcą, analiza meldunków telematycznych, kreowanie trasy przewozu dla zlecenia, kreowanie trasy jazdy pojazdu wg meldunków telematycznych. Wprowadzanie nowych zleceń drobnicowych [terminale pośrednie], symulacja przebiegu realizacji zleceń drobnicowych.

**Metody oceny:**

Laboratorium – 2 kolokwia w formie wykonania zadań w programie komputerowym

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Podręczniki:
1. Sikorski P., Zembrzycki T.: Spedycja w praktyce. Warszawa, PWT, 2006.
2. System WinSped, Skrypt do przedmiotu „Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym” oraz „Organizacja i zarządzanie w transporcie samochodowym”, Wydział Transportu PW, Warszawa 2008.

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W\_01:**

Posiada wiedzę o rozwiązaniach informatycznych do zarządzania transportem oraz o podstawowych korzyściach ich wdrożenia

Weryfikacja:

Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W05

**Efekt W\_02:**

Posiada wiedzę o etapach realizacji zadania przewozowego oraz uwarunkowaniach ich identyfikacji

Weryfikacja:

Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04

**Efekt W\_03:**

Zna podstawowe moduły aplikacji WinSped służące do obsługi baz danych dotyczących zasobów produkcyjnych firm przewozowych oraz wprowadzania zleceń i ich obsługi

Weryfikacja:

Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W09, Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W07, T2A\_W04

**Efekt W\_04:**

Zna różnice między masą rzeczywistą, wolumetryczną oraz płatną oraz zasady ustalania stawek przewozowych

Weryfikacja:

Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U\_02:**

Potrafi modelować procesy przewozowe bezpośrednie oraz pośrednie z zastosowaniem narzędzi do zarządzania transportem samochodowym oraz wskazywać możliwe ich usprawnienia

Weryfikacja:

Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U16

**Efekt U\_03:**

Potrafi wykonywać podstawowe operacje w programie WinSped związane z obsługą przesyłek bezpośrednich oraz pośrednich

Weryfikacja:

Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U16

**Efekt U\_01:**

Potrafi symulować realizację procesów transportowych w programie WinSped przy uwzględnieniu meldunków telematycznych oraz wizualizować przebieg transportu

Weryfikacja:

Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U07

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U09