**Nazwa przedmiotu:**

Technologia transportu

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. inż. Dariusz Pyza, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NIS506

**Semestr nominalny:**

5 / rok ak. 2012/2013

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

50 godzin, w tym: 1. praca na wykładach - 18 godz.; 2. studiowanie literatury przedmiotu - 16 godz.; 3.
konsultacje - 2 godz.; udział w egzaminach - 2 godz.; 4. przygotowanie do egzaminu z wykładu - 12 godz.;

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,0 pkt. ECTS (20 godz., w tym: praca na wykładach - 18 godz.; konsultacje - 2 godz.; udział w
egzaminach - 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

bez limitu

**Cel przedmiotu:**

Po ukończeniu studenci posiadają wiedzę w zakresie technologii transportowych i czynników
warunkujących ich stosowanie w różnych rodzajach transportu. Posiadają umiejętności analizowania i
stosowania określonych technologii przewozowych w aspekcie charakterystyki przewożonych ładunków.

**Treści kształcenia:**

Treść wykładu: Podstawowe pojęcia z dziedziny transportu – klasyfikacja transportu. Proces
produkcyjny w transporcie. Charakterystyka środków pracy w transporcie – środki przewozowe,
maszyny i urządzenia ładunkowe. Ładunek jako przedmiot pracy transportu – podatność transportowa
ładunków, klasyfikacja ładunków. Struktura procesu transportowego. Infrastruktura transportu i jej
wpływ na realizację procesów transportowych. Technologie procesów ładunkowych. Technologie
przewozowe w transporcie samochodowym i kolejowym. Technologie przewozowe w transporcie
wodnym śródlądowym i transporcie morskim. Technologie przewozu ładunków w transporcie lotniczym.
Technologia przemieszczania ładunków rurociągami. Transport intermodalny – technologie przewozowe
w transporcie intermodalnym. Porównanie wybranych technologii transportu intermodalnego. Transport
wewnętrzny – proces transportowo magazynowy. Rynek usług przewozowych. Organizacja i technologia
wybranych usług spedycyjnych.

**Metody oceny:**

Wykład: ocena podsumowująca - egzamin pisemny zawierający od 6 do 8 pytań otwartych.

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

Podręczniki 1. Jacyna M. (red.): "System logistyczny Polski. Uwarunkowania techniczno-technologiczne
komodalności transportu". Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2012. 2.
Fijałkowski J.: „Transport wewnętrzny w systemach logistycznych. Wybrane zagadnienia”. Oficyna
Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2003. 3. Jakubowski L.: „Technologia prac
ładunkowych". Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej. Warszawa 2009. 4. Kwaśniowski S.,
Nowakowski T., Zając M.: „Transport intermodalny". Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej.
Wrocław 2008. 5. Mindur L. (red.): „Technologie transportowe XXI wieku”. Instytut Technologii
Eksploatacji, Radom 2008. 6. Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: „Technologia transportu
kolejowego”. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004. Literatura uzupełniająca 1.
Semenov I. (red.): „Zintegrowane łańcuchy transportowe”. Centrum Doradztwa i Informacji Difin sp. z
o.o., Warszawa 2008. 2. Stokłosa J.: „Transport intermodalny technologia i organizacja". Wydawnictwo
Naukowe Wyższej Szkoły Ekonomii i Innowacji, Lublin 2010. 3. Wronka J: „Transport
kombinowany/intermodalny. Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2009.

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W\_01:**

Ma podstawowa wiedzę o technologiach przewozowych w transporcie. Zna wielkości charakteryzujące środki pracy w transporcie oraz ich wykorzystanie w doborze technologii przewozowej.

Weryfikacja:

Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W08

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, T1A\_W03, T1A\_W05

**Efekt W\_02:**

Zna wielkości charakteryzujące ładunki w procesach przewozowych oraz technologie procesów ładunkowych

Weryfikacja:

Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W08

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W03, T1A\_W05

**Efekt W\_03:**

Zna podstawowe metody wykorzystywane do porównywania wybranych technologii transportu intermodalnego

Weryfikacja:

Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W07, T1A\_W08

**Efekt W\_04:**

Ma wiedzę w zakresie czynników warunkujacych stosowanie określonych technologii przewozowych w rożnych rodzajach transportu

Weryfikacja:

Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W08

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, T1A\_W03, T1A\_W05

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U\_01:**

Posiada umiejętności organizowania procesu transportowego z uwzględnieniem rodzaju ładunków. Posiada umiejętności doboru środków pracy do stosowanej technologii transportowej.

Weryfikacja:

Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U24, Tr1A\_U23

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U16, T1A\_U16

**Efekt U\_02:**

Potrafi dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich w zakresie stosowania określonej technologii przewozowej.

Weryfikacja:

Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U16

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U12

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K\_01:**

Ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej w obszarze technologii transportowych

Weryfikacja:

Egzamin – 6 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie pełnych odpowiedzi na przynajmniej 3 pytania

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K02

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K02, T1A\_K05