**Nazwa przedmiotu:**

Budownictwo komunikacyjne

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. / Roman Jaskulski / adiunkt

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Budownictwo

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

ZIBK17

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2010/2011

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 150h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 150h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Mechanika gruntów i fundamentowanie, rysunek techniczny

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

Celem przedmiotu jest: poznanie zasad organizacji transportu drogowego, przebiegu procesu projektowania dróg, poznanie zasad organizacji i nadzoru nad robotami budowlanymi związanymi z powstawaniem i utrzymywaniem sieci drogowej, a także oceny jej zużycia oraz nabycie umiejętności praktycznego zastosowania zdobytej wiedzy.

**Treści kształcenia:**

W - Zagadnienia eksploatacji dróg. Mechanizmy niszczenia nawierzchni. Zaawansowane techniki wymiarowania. Diagnostykę i utrzymanie sieci drogowej.
P - Ocena uszkodzeń wybranego odcinka drogi.

**Metody oceny:**

Warunkiem zaliczenia ćwiczeń projektowych jest: a) oddanie samodzielnie i poprawnie wykonanego projektu według wydanych założeń, b) obecność na zajęciach potwierdzona na liście obecności przez prowadzącego; student ma prawo do jednej nieobecności bez ponoszenia konsekwencji; dwie nieobecności skutkują rozszerzeniem zakresu wykonywanego projektu, a trzy nieobecności są równoznaczne z oceną niedostateczną, c) zaliczenie ustnej obrony wykonanego projektu po potwierdzeniu przez prowadzącego poprawności jego wykonania; student może być zwolniony z ustnej obrony, jeśli przemawia za tym jego wyróżniająca się aktywność na zajęciach oraz wysoki poziom wykonania projektu; ocena z obrony jest oceną z ćwiczeń projektowych. Warunkiem zaliczenia wykładów jest zaliczenie sprawdzianu z wiedzy przekazywanej w ramach tych zajęć. Prowadzący wykłady może zrezygnować z przeprowadzenia sprawdzianu wiedzy z tej części zajęć, jeśli wykonane projekty wskazują na wysoki poziom znajomości przedmiotu.
Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest zaliczenie zarówno ćwiczeń, jak i wykładów lub tylko ćwiczeń, jeśli prowadzący wykłady zrezygnował z przeprowadzania sprawdzianu. W pierwszym przypadku oceną końcową z przedmiotu jest średnia arytmetyczna ocen cząstkowych, a w drugim jest nią ocena z ćwiczeń projektowych.

**Egzamin:**

**Literatura:**

1. Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I - skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001.
3. Wytyczne projektowania dróg I i II klasy technicznej - WPD I, GDDP, Warszawa 1995.
4. Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej - WPD II, GDDP, Warszawa 1995.
5. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej - WPD III, GDDP, Warszawa 1995.

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe