**Nazwa przedmiotu:**

Struktury energochłonne w pojazdach

**Koordynator przedmiotu:**

Dr Inż. Włodzimierz Abramowicz, adiunkt

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny dowolnego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Mechanika i Budowa Maszyn

**Grupa przedmiotów:**

Obieralne

**Kod przedmiotu:**

brak

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2009/2010

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wytrzymałość materiałów, Mechanika ogólna

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

Podstawowa wiedza dotycząca rozpoznawania, diagnozowania i projektowania struktur pochłaniających energię uderzenia w czasie kolizji komunikacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem wymagań normatywnych UE dotyczących samochodów osobowych i kolei.

**Treści kształcenia:**

Podstawowa wiedza dotycząca mechaniki kolizji i struktur pochłaniających energię w kolizjach komunikacyjnych. Szczególny nacisk położono na zrozumienie mechaniki absorpcji energii, zasad projektowania i diagnozowania struktur energochłonnych. Podstawowe wiadomości o wymaganiach normatywnych UE dot. bezpieczeństwa biernego.

**Metody oceny:**

brak

**Egzamin:**

**Literatura:**

Podręczniki akademickie dot. Wytrzymałości Materiałów i Mechaniki Ogólnej

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe