**Nazwa przedmiotu:**

 Systemy recyklingu samochodów

**Koordynator przedmiotu:**

prof. dr hab. inż. Jerzy Osiński, dr inż. Piotr Żach.

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny ograniczonego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Mechanika i Budowa Maszyn

**Grupa przedmiotów:**

Obieralne

**Kod przedmiotu:**

brak

**Semestr nominalny:**

7 / rok ak. 2009/2010

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

-

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

Przedmiot zapoznaje studenta z podstawową wiedzą na temat funkcjonowania systemu recyklingu samochodów w Polsce

**Treści kształcenia:**

Aktualne problemy funkcjonowania systemu recyklingu samochodów w Polsce, uwarunkowania techniczne, prawne i ekonomiczne. Demontaż zużytego pojazdu i selekcja materiałów, możliwości recyklingu różnego rodzaju materiałów stosowanych do budowy samochodu, w szczególności tworzyw sztucznych i kompozytów. TSOP – tworzywo podatne na recykling firmy TOYOTA. Prorecyklingowa budowa samochodów, ułatwienia demontażu i selekcji.

**Metody oceny:**

Wykonanie projektu – ocena efektywności recyklingu podanego typu samochodu.

**Egzamin:**

**Literatura:**

Osiński J., Żach P.: Wybrane zagadnienia recyklingu samochodów, WKŁ Warszawa 2009

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe