**Nazwa przedmiotu:**

Podstawy elektromechanicznych napędów hybrydowych

**Koordynator przedmiotu:**

Prof. dr hab. inz. Antoni Szumanowski, prof. zw.

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Mechanika i Budowa Maszyn

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

brak

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2009/2010

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Zdany egzamin z Elektrotechniki i Elektroniki

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

W wyniku zaliczenia przedmiotu student zdobywa wiedzę nt. koncepcji hybrydowych układów napędowych oraz technicznej realizacji tychże napędów.

**Treści kształcenia:**

Wykład
Na wykładzie zaprezentowane są informacje nt hybrydowych układów napędowych, ich struktur, komponentów, algorytmów sterowania rozdziałem mocy. Przedstawiony jest problem akumulacji energii, pozwalający na stabilizację pracy pierwotnego źródła energii. Szczególny nacisk położony jest na komponenty akumulujące energię – ich technologię, dobór, monitorowanie ich pracy.

**Metody oceny:**

-

**Egzamin:**

**Literatura:**

- A. Szumanowski „Akumulacja energii w pojazdach”
- A. Szumanowski „Czas energii”

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe